

预算在10-15万左右，如果想要入手一辆插电式混动SUV，估计不少人都会想到比亚迪宋Pro DM-i冠军版，和宋PLUS DM-i车系比起来，比亚迪宋Pro DM-i冠军版的定价更亲民，算上9月26日的新增车型后，指导价区间为12.98万-15.98万。但是在这个预算下我们真的要入手比亚迪宋Pro DM-i冠军版吗？或许在看过蓝电E5之后，大家会有不同的想法。



(比亚迪宋Pro DM-i冠军版)



(蓝电E5)

蓝电E5也是一款定价比较亲民的插电式混动SUV，指导价为13.99万起，和比亚迪宋Pro DM-i冠军版的定价重合区间很大，称这两款车为直接竞争对手也毫无问题。目前买蓝电E5可享受至高3.5万的综合优惠，如果把这波福利加进来，蓝电E5的成交价也基本上是10来万出头了，相比刚上市的宋Pro DM-i冠军版还是要更实惠一些。不仅如此，蓝电E5也是一款由大品牌打造的车型，背靠重庆赛力斯集团，在品质做工方面还是值得用户信赖的。



(蓝电E5)

很多人不知道的是，蓝电E5和比亚迪宋Pro DM-i冠军版之间也有渊源，这两款车型的动力系统可以说是师出同门，均为弗迪动力。并且这两款车搭载的弗迪动力均采用1.5L发动机作为核心，也均配备前置单电机和E-CVT变速箱，在动力性能方面表现很接近。从0-100km/h加速成绩来看，蓝电E5最快需要7.4秒，比亚迪宋Pro DM-i冠军版最快需要7.9秒，性能表现满足日常家用需求并没有压力。



(比亚迪宋Pro DM-i冠军版)



(蓝电E5)

除了性能方面很接近外，蓝电E5和比亚迪宋Pro DM-i冠军版的续航、油耗表现也比较接近。其中，蓝电E5的NEDC纯电续航最大为110km，入门车型的NEDC纯电续航也有100km，在满油满电下的综合续航里程则为1150km。

比亚迪宋Pro DM-i冠军版根据车型的不同，NEDC纯电续航有71km和110km两种选择，其中纯电续航110km的车型准入门槛最低14.98万，官方公布的综合续航里程则为1090km。



(比亚迪宋Pro DM-i冠军版)



(蓝电E5)

在实际出行中，蓝电E5和比亚迪宋Pro DM-i冠军版都能做到在日常通勤时以纯电驱动，上下班代步的时候0油耗，长途旅行时1000+km的续航里程，也能基本做到单程不充电不加油，或只加一次油，这对出行便利性有一定的提升作用。



(比亚迪宋Pro DM-i冠军版)



(蓝电E5)

能耗方面，蓝电E5在WLTC工况下的综合油耗为1.23L/100km，在WLTC工况下的馈电综合油耗则为5.5L/100km。比亚迪宋Pro DM-i冠军版纯电续航71km的车型，WLTC综合油耗2.87L/100km，馈电油耗为5.3L/100km;纯电续航110km的车型，WLTC综合油耗为1.98L/100km，馈电油耗也是5.3L/100km。

通过数据可以发现，蓝电E5和比亚迪宋Pro DM-i冠军版都是比较省油的车型，开这两款车能比开同级燃油车多省不少钱。但是相对来说，蓝电E5的用车成本其实更低一些。



(比亚迪宋Pro DM-i冠军版)



(蓝电E5)

再来看国人买车时比较关注的空间，蓝电E5的车长、轴距分别为4760mm、2785mm;比亚迪宋Pro DM-i冠军版的车长、轴距分别为4738mm、2712mm。在10-15万的去区间里，这两款车型的尺寸都算比较大的，5座布局下足以保证宽裕的后排活动空间。不过蓝电E5还额外提供7座布局，对有7座刚需的消费者来说，蓝电E5要更合适一些。



(比亚迪宋Pro DM-i冠军版)



(蓝电E5)

总的来说，蓝电E5和比亚迪宋Pro DM-i冠军版都是10万-15万价位中比较值得考虑的插电式混动SUV，同源的弗迪动力赋予了这两款车不错的动力性能和较低的用车成本。当然，蓝电E5在能耗、空间、续航方面略有优势，整体的实惠指数更高。目前蓝电E5还有限时至高3.5万的综合优惠，和比亚迪宋Pro DM-i冠军版比起来综合性价比更高。