

一觉醒来油价又涨了，除了后悔昨天晚上为什么没看新闻就睡觉，还能有什么办法呢？毕竟谁也没有料到油价会涨这么快，月初还在8元出头，结果到了月底就来到8.5元左右，这还只是92号汽油的价格，即便如此，对于多数家用车50L油箱容积来计算，加满一箱油也得多花20元左右。所以平时需要加95号汽油的车主们只会更无语，每涨一次等于少抽一包烟，估计到不了年底就得把烟戒了吧？因此现阶段购车我们也不建议大家选择纯油车型。



(蓝电E5)

可不少消费者预算有限，比如说就这10来万的购车款，新能源车型一般要比燃油车型贵点，本身买燃油车型是紧凑型，结果到了新能源车型只是小型，这意味着实用性会大大缩水，加油贵点不说一家人出行还要挤着。而今天我们打算聊聊蓝电E5，这款采用插电式混合动力系统的中型SUV能否成为你最好的选择呢？要说价格，目前该车经过最高3.5万的综合优惠之后，仅需10万出头，除了5座还可选7座，全系

纯电续航都在百公里以上，话说买台燃油紧凑型SUV也不止这个价。



(CS75 PLUS)

为了更好解读蓝电E5的优势，咱们不妨找来长安CS75 PLUS与其对比看看。首先是价格优势，油电同价可真不是开玩笑，CS75 PLUS目前指导价区间为11.79-14.99万元，虽说经过多次改款升级已经在尺寸上比同级车型占优，但面对蓝电E5这种越级的竞品就没什么优势了，而且显得它的价格更高。选CS75

PLUS低配就能把蓝电E5高配开回家，后者还有大7座和更出色的燃油经济性。



(蓝电E5)

动力方面，蓝电E5这套插混系统来自弗迪动力，与宋Pro DM-i等比亚迪车型的技术同源，所以可靠性无需担心。而1.5L高效插混专用发动机，配合最大功率为130kW的电机，可带来百公里加速7.4秒的优秀性能体验，这对于一台中型SUV已经是很难得。再看CS75 PLUS虽说有1.5T和2.0T两种涡轮动力可选，可2.0T跑出7秒多破百的加速成绩也不见得那么容易，更何况尺寸还差了一级。



(CS75 PLUS)

再就是蓝电E5可油可电，全工况电驱占比超80%，市区工况电驱占比99%，还可实现WLTC综合工况续航1150km。要说蓝电E5这个满油满电续航，足以应对部分家庭的长途出游计划。反观CS75 PLUS即便是按照1.5T动力车型的官方油耗和油箱容积来计算，能跑800km就已经是很不错了，高速路况或许还能高一些，市区内拥堵路况恐怕600km就能称得上“黄金右脚”，这等于同样加油成本，蓝电E5能多跑近一倍路程，CS75 PLUS加油两次蓝电E5只需一次，一次性省出至少三四百元。



(蓝电E5)



(CS75 PLUS)

此外再来聊聊实用性，蓝电E5好歹是中型SUV，相比CS75 PLUS大上一圈没啥问题，我们可以从具体数据来看，CS75 PLUS的长宽高分别为4700\*1865\*1710mm，轴距达到2710mm，在紧凑型SUV阵营属于是不错，可面对4760\*1865\*1710mm的长宽高和2785mm轴距的蓝电E5一下就处于下风了。尤其是对于四口之家来说，第三排座椅可以不用但不能没有，万一哪天需要带着父母出趟远门呢？平时第三排放倒不影响装载能力，可应急时却能够省去很多麻烦。同时它还多出对外放电功能，想要在户外野炊，也不用另外准备移动电源。



(蓝电E5)



(CS75 PLUS)

总结：随着新能源市场逐渐成为市场主流选择，各大车企都想在这个市场抢占先机，为此我们见到了越来越多亲民且实力抢手的新能源车。今天这款蓝电E5就是很好的代表，在指导价已经做到“油电同价”的基础上，还提供至高3.5万的综合优惠，让用户10来万就能入手开回家。作为一台大7座新能源SUV，蓝电E5从车价到能耗成本，再到产品综合实力都比长安CS75 PLUS这些纯油车更吸引力。