

十一黄金周到来了，一款适合出游的车可以为你的假期带来大的加分项，因为出行不止开车、坐车这么简单，车辆如果可以提供一些额外的保障将会使出行变得更精彩。

比如，如果车辆功能够多的话，在行车过程当中会很轻松、愉快，如果车辆有外放电功能的话，那么在景点的部分可以随意的支起帐篷露营烧烤。

能够满足这些要求的得是插混车型或者纯电动车型，它们有足够的电量支持外放，插混车可以说是目前的最优解，它没有里程焦虑，适合长途出行，也不用担心假期期间高速服务区充电排队的状况。

如今处于“金九银十”的旺季，那么也就到了厂家大放水的时候了，怎么选一款性价比高且空间出色、品质好的插电式混动车型呢，我们挑了两款车型进行对比，蓝电E5对比长安欧尚Z6 iDD。



价格对比，蓝电E5性价比更高

针对双节的到来，目前这两大厂家可谓是铆足了劲儿，终端价格真的是很劲爆，尤其是蓝电E5，蓝电E5目前有厂家的3.5万的至高优惠，目前正是薅羊毛的好时候。



蓝电E5本身的性价比也比较高，它的指导售价为13.99万起，优惠过后也就是10万多点，性价比可想而知。蓝电E5是一款中型SUV，很难想象一款中型插混SUV能够给到如此低的价格。



长安欧尚Z6 iDD也有优惠幅度，但是长安欧尚Z6 iDD的起点较高，指导售价区间为15.58-17.58万元，优惠过后差不多是13万左右起步。

通过价格上的对比，我们可以看到蓝电E5最终的价格要比欧尚Z6 iDD实惠的多，当然二者的差距还不止于此。

动力对比，蓝电E5有比亚迪动力加持，品质更让人放心

当然了，对于长途出行，也很考验车的动力。比如在高速公路行车的时候前方有大车，如果动力储备不行的话，那么超车就需要很长一段时间，但是动力储备很足就轻松的超车。

蓝电E5搭载的是来自比亚迪旗下的弗迪动力配置，由1.5L的自然吸气发动机和电动机组成，和宋PLUS DM-i以及宋Pro DM-i的那套配置相同，目前有百万台车主的基础，品质上绝对可以让人放心。



蓝电E5搭载的发动机最大输出功率为110马力，这套发动机采用阿特金森循环，有行业顶级的热效率，要不然馈电的情况下也不会做不到那么低的油耗。它的电动机最大输出功率为177马力，最大扭矩为300牛·米。

蓝电E5的起步采用的是电机驱动，所以瞬间爆发的300扭力推背感明显，高速再加速的状态下，它的电机和发动机可以共同驱动车辆，即使在高速状态下依旧可以有明显的推背效果，超车很从容。



长安欧尚Z6 iDD也搭载插电式混合动力系统，搭载的是1.5T涡轮增压发动机和电动机的组合，起步加速也很猛，因为它也采用电机起步，后期的提速也很快。整体来说，它的发动机基础动力很大，并不是很注意馈电油耗。

对比下来，在百公里以内，蓝电E5虽然动力数据不如长安欧尚Z6 iDD，但是百公里加速二者旗鼓相当，都是7.4S/百公里。

油耗表现 蓝电E5优势更大

二者的油耗表现也是很多用户买车时很看重的因素，毕竟现在油价已经破9了，选

一辆节油性能好的车对于节省用车成本而言是非常有必要的。



从官方数据来看，蓝电E5节油性能较为出色，它的馈电油耗仅5.4L/百公里;而长安欧尚Z6 iDD馈电油耗为5.7L/百公里。值得一提的是，两者的实测油耗数据差异则更大，很多车主开蓝电E5都能达到百公里5L以下的油耗，堪称是“反向虚标”的佼佼者了;而长安欧尚Z6 iDD的油耗虚标则比较明显，动辄就6、7L的百公里油耗让很多车友则很恼火。

空间对比，蓝电E5更有优势一些

在这里，必须得说一下二者的好处，这两款车都配备了对外放电功能，这个功能可以解锁很多好玩的场景。在有电源的情况下，户外的照明、热源、音响设备等都能够得到保障，那么这样的话，对户外露营就很友好。



蓝电E5定位中型SUV，它的车身更长，所以空间表现更好些。除此之外，蓝电E5有5座和7座可选择，这方面要比欧尚Z6 iDD强势一些。除此之外，蓝电E5的第二排和第三排座椅支持放倒纯平，后排秒变大床。

欧尚Z6 iDD的空间在差一点的情况下，它的后排座椅不能够做到纯平，所以也解锁不了一些功能，晚上在这样的车上睡觉会很难受。除此之外，它是一款5座车，拉的人也少。

结束语：

在综合的比较之下，蓝电E5的综合表现还是更胜一筹，这还是在不考虑价格的情况下。如果再加上性价比，那么蓝电E5几乎可以完胜了，如今这款车仅需要10万多一

点，它的后期用车成本也非常的低，值得到店体验一番!