

其实很多时候只要留心观察你就会发现商机就在身边，比如现在很多人都选择利用业余时间跑滴滴，但是随着司机数量逐渐增多，个体收入也就随之降低了，所以这个时候有人又将目光转移到了货运行业，这也是最近两年货拉拉平台热度逐渐提升的原因所在。还有一点原因就是很多年轻人都选择了自己创业，开一家自己喜欢的小店将爱好与生计挂钩，这些都离不开一台“得力助手”，一台可以装载较多货物的物流小卡。



今天我们打算来聊聊东风小康D71，因为最近从官方获悉，现在四季度购车可以享受诸多优惠，比如5万24期免息、现金直补2000元。按照新车4.99-5.89万元的售价来看，补贴2000元之后就等于是4.79万起，再加上5万可以两年免息，实现先享后付钱，对刚创业但手头预算紧张的消费者来说，肯定是要比选择其它品牌的车型要合适，价格与优惠相当友好。



既然是超级物流小卡，那就说明东风小康D71装载能力是一大亮点，所以就先和大家聊聊尺寸数据。5710*1785*2050mm的长宽高和3450mm轴距在同级别称得上是最佳，车身又长又大带来的好处，无疑能让整车装载能力有明显优势，装的多自然就能赚的多。再就是东风小康D71驾驶室横向内宽154mm，前纵向深度94mm，相比竞品也处于领先地位，这能让用户的整体驾驶感受也更宽敞自在。





再看一下货箱数据，东风小康D71的货箱长度为3400mm，配合370mm货箱高度，最大载重质量将达到1775kg，这对于货运行业来说可太关键了，多拉多得这个道理还用解释吗？同时轴距越大、轮距越宽，还可以令空载或满载时的车身更平稳，自然有效提升安全性，让其能适应更多用车场景。值得一提的是，与强大的装载能力相匹配，东风小康D71全系标配双后轮+轻卡式直通大梁，这也确保了用户行驶中的稳定性和安全感，就算是货箱全部装满货物也能够稳重前行，再多的货也都能装得下、拉得动、跑的稳。





接着咱们再聊聊动力，一车货物自然会令车重大大增加，没有一台合适的动力除了会带来较高油耗，还有就是爬坡难，实用性也会大打折扣。东风小康D71采用1.6L发动机，最大功率达到90kW，最大扭矩为158N·m，绝对动力不强，但满载时爬坡也能轻松应对，并且综合油耗控制在7.2L/100km左右，表现不错。值得一提的是，新车还有2.0L动力可选，如果各位需求更强动力也可以考虑，即便是不选也要比竞品多出一个选择不是？





其实最重要的还是价格，刚才我们所说东风小康D71因为现在有现金直补2000元的促销政策，终端价格已经是4.79万起，这在同级车型里是非常实惠的价格了，现在还有24期免息这个政策，所以本身购车成本也大大降低。同时，7年或20万公里超长质保让消费者用起来更加舒心，用车成本进一步降低。所以如果各位想要一台物流小卡，这台来自东风小康的“赚钱利器”值得咱们优先考虑。