

对于经常跑货运的朋友来说，都希望自己的车子能拉、能跑、油耗低，可以帮助自己赚取更多利润来养家糊口，可目前的微货市场五花八门，一不小心就容易挑花眼，想要找到一款称心如意的车子并不容易。我觉得虽然微货价格相对便宜，但也要首选大品牌，比如像东风小康这种专业做微货、微客、小卡的老资格，一来是产品品控信得过，二来是产品十分丰富，总能找到一个适合自己的，比如以货运为主的微型货车：东风小康C31S。正值四季度，东风小康针对C31S还推出了现金直补1000元等优惠，可以说是入手的最好时机。



同级更大空间、更强装载力 东风小康C31S值得选择

东风小康C31S定位是主流微型货车，通过更大体格、更长轴距和更大货箱尺码，实现同级更大的载货容积。

整车尺寸为4855\*1670\*1980mm，长宽高分别比五菱荣光小卡多出320mm、75mm和110mm的优势，轴距达到了3200mm，足足比五菱荣光小卡长了150mm，

所以它的货箱尺寸可以达到3050\*1600\*370mm，载货重量达到了1035kg，容积7.81m<sup>3</sup>，妥妥的领先同级。

像我们平时接单的货物重量超过一吨的，如果使用普通小卡，你一趟是拉不完的，多跑一趟就得付出双倍的成本，而换做东风小康C31S，一趟就能解决，利润这不就高了。

另外像很多体积略大的货物，在不超重前提下，东风小康C31S车型拉的更多，类似于拉面粉的活，一立方空间能放下大约20袋面粉，东风小康C31S一次性能拉运大约156袋，在商用上非常值得选择入手。



另外，它的前轮距为1410mm，后轮距为1435mm，均超越同级，整车操控性更强，可以杜绝“翘头”现象的发生，在经过颠簸路况时，整车俯仰度较小，大轮距确保整车行驶更稳定、驾驶舒适性自然也得到改善。



### 动力强劲油耗低 东风小康C31S开的好省的妙

大家都知道，性能强弱关系到拉货量、运输效率、驾驶体验等，动力太弱的结果就是油耗升高，小马拉大车就是这么来的。所以东风小康C31S采用了同级更强的1.6L发动机，可输出最大90千瓦功率、158牛米扭矩，强劲的动力完全契合了用户更大载货量的需求。再加上传动系统匹配5速手动挡变速箱，升降档非常顺畅，属于市面上比较好开的小卡车型。

动力好开之外，东风小康C31S百公里油耗低至6.7L，可以说这样的油耗对用户来讲十分友好，毕竟跑一趟活油费也不少，省下来也就是一天的饭钱，低油耗这一点可以说是站在了用户的心尖上。





### 配置更加丰富 东风小康C31S堪称最厚道的小卡

事实上，跑货运拉货虽然考验的是车的装载力和动力等，但毕竟是个辛苦活，对司机和随车人员也是个考验，有一个舒适安全的座舱环境至关重要。东风小康C31S配备前盘式制动器、前麦弗逊独立悬架、后钢板弹簧式非独立悬架，相比其他车型行驶稳定性更高、乘坐舒适性也更好。

此外，东风小康C31S还配备电子助力转向系统，让驾驶更加轻松;遥控钥匙、车内中控锁、前排电动车窗、驾驶位/副驾驶位支持靠背调节，更注重驾乘人员的便利性体验;ABS防抱死、制动力分配等主被动安全，保障驾乘人员的安全性。

作为一款小型卡车，东风小康C31S在配置上处处下足了功夫，可以说是小卡圈最厚道的产品了。



四季度促销政策给力 东风小康C31S此时入手正当用

2023年已走过四分之三，四季度正是做生意拉货冲刺的攻坚期。东风小康C31S售价3.69-4.29万元，目前有一个1000元的现金直补，还包括4万24期0息、换购2000元的政策，最低3.49万元就能买入。此时入手一个东风小康C31S正赶上用，多一个好帮手就多一份力量。况且，这款车入手低、油耗省，整体投入特别小，但是所得到的回报是非常可观的。



## 结束语

不管是实际载货量、载货容积、动力体验、驾乘舒适性，还是随车配置，东风小康C31S都要比同级产品有更好的表现。在东风小康大品牌兜底的背景下，还有超值优惠福利，正在犹豫买什么微货的朋友来说，真的不需要犹豫了，赶紧到店试车体验一番，相信它不会让你失望的。