

5万元买一辆的入门级MPV，你一定会想到五菱宏光V，但今天我推荐你看看风光380，不仅能够载人载货，空间更大、动力更强，并且现在的综合至高优惠达8000元(现金直补3000元，增换购5000元)，最低4.48万起，比五菱宏光V还便宜1000元，购车更实惠，怎么样?那就看看风光380吧!

都是入门级MPV，风光380看起来更年轻?

两款车都是5万元的入门级MPV，其在设计方面都主打实用和耐看，但仔细对比的话，两车还是有不小区别的。



风光380采用了方正的造型，进气格栅采用贯穿式设计，并且与两侧大灯相连，这样的设计提升了前脸的视觉宽度。前包围的通风格栅采用了大嘴设计，搭配两侧黑色装饰，让整个前脸看起来非常的年轻化。



五菱宏光V的前脸设计采用六边形格栅，但尺寸较小，看起来不够大气，前包围采用单色涂装，层次感一般，并且看起来比较单调。



车身侧面，风光380的B柱、C柱和D柱采用了黑色处理，营造出了时下流行的悬浮式车顶。车身侧面采用了双腰线设计，营造出不错的层次感和时尚感。



五菱宏光V的车身侧面采用了平直的腰线设计，看起来比较简洁，整个侧面采用单色涂装，缺乏时尚氛围。



车辆尾部，风光380纵向设计的尾灯中规中矩，但两侧尾灯由红色的装饰条相连，形成了时下流行的贯穿式设计，提升尾部视觉宽度的同时还带来了些许时尚感。



五菱宏光V同样采用了纵向设计的尾灯，牌照架上部的横向饰条将两侧尾灯相连，但与车身同色的横向饰条看起来还是有些单一。

空间灵活多变，但风光380更大，配置更丰富？

购买这个级别的用户，多以商用居多，但偶尔也拉人，这两款车谁的表现更好呢？



风光380的内饰设计简洁实用为主，仪表盘采用机械指针+液晶屏的组合，整个中控台的设计层次感不错，搭载10英寸中控大屏，倒车摄像头、红色皮质座椅，中控大屏内置HUAWEI HiCar车机互联，并且是同级唯一主驾搭载安全气囊的车型，让入门级的MPV也能拥有更加智能化的用车体验，这也让风光380拥有了宜商宜家的明显特征。



宏光V的内饰同样采用了简洁的设计思路，中控台通过一些曲线营造出了不错的层次感，基本配置和风光380不差上下，但宏光V没有可以选装的智能大屏。



空间方面，风光380的长宽高分别为4610/1750/1860mm，轴距为2850mm。提供两座，五座，七座和八座等多种座椅布局，并且后排座椅能够放倒和拆卸，载满8人还能携带10个20寸行李箱，灵活性和实用性绝对是风光380的优势所在。同时同级最宽轮距，过弯不易侧偏，货物更稳定，更安全。



五菱宏光V的长宽高分别为4425/1670/1860mm，轴距为2850mm。同样提供两座，五座，七座和八座等多种座椅布局，后排也可以放倒和拆卸，但由于长度和宽度不及风光380，所以空间表现稍逊一筹。

同样的排量，但风光380的动力更出色？

这两款车都是入门级车型，都提供了1.5L的发动机，但风光380的动力表现要更强一些。



风光380提供1.5L动力系统，匹配5速手动，1.5L发动机最大功率112马力，峰值扭矩147牛·米，悬架系统采用前麦弗逊式、后钢板弹簧非独立悬架，匹配后轮驱动模式，底盘结构稳固，提升了行车的安全性。



五菱宏光V提供1.2L和1.5L两款动力，分别匹配5速手动和6速手动变速箱，其中1.2L发动机最大功率76马力，峰值扭矩110牛·米，1.5L发动机最大功率99马力，峰值扭矩140牛·米，同样采用前麦弗逊式、后钢板弹簧非独立悬架系统。

可以看出，风光380的1.5L动力表现要好于宏光V的1.5L车型，动力表现更强，马力更大。

结束语：

虽然五菱宏光的市场知名度非常大，但这并不能表明风光380没有它好，空间更大

、动力更强，优惠更多，并且还能宜商宜家，这样一款高性价比的入门级MPV车型摆在这里，你还看五菱宏光V吗？