

提到地摊经济，很多人第一时间就想到价格便宜、空间大还比较实用的微型货车，无论是拉货卖货，还是改装成炸鸡烤串小摊，灵活性十分高。

事实上，在微型货车领域有这么一个品牌一直在创富赚钱的路上，陪伴着广大用户朋友，它就是东风小康。东风小康在市场上的表现一直名列前茅，用户认可度与受众广泛性都比较高。今天为大家介绍一款东风小康的明星车型，那就是东风小康C31S，一款主流的微型货车。



在了解东风小康C31S之前，不妨先简单看看五菱荣光小卡，指导价为3.96-5.04万，提供1.2L和1.5L发动机，车长不足4米8，基本能满足个体创业者、专门从事个体运输的司机及小微企业的用车需求。但东风小康C31S的车长4米85，指导价仅为3.69万起，且目前厂家还提供现金直补1000元，换购2000元的补贴，相比之下价格

更便宜。

下面我们再来看看东风小康C31S的产品力到底如何？



动力强劲、油耗低

作为一台微型货车，动力性能的强弱是载重能力的核心，如果装满一车货物，却出现“小马拉大车”的情况，显然是无法满足车主的需求，影响驾驶体验。东风小康C31S则搭载同级最强的动力，搭载1.6L+5MT的动力组合，最大功率90KW，最大扭矩达158N·m，比同级车型高出23N·m，成为同级别车型中最强的动力车型。



另外，油耗则是直接影响用车成本，如果油耗较高，对于天天跑运输送货的车主来说，显然不够友好，而东风小康C31S的百公里油耗为6.7L，在同级别的车型中，燃油经济性依旧也是比较不错的，这也就意味着同样是拉一趟货物，驾驶东风小康C31S的用车成本更低，长此以往，也能省下一笔费用。



尺寸大、承载能力强

东风小康C31S拥有同级最长的车身，车长达4855mm，货箱长3.05米，宽1.6米，以货物堆高1.6米算，载货容积高达7.81m³，载重也超过1吨，所以日常用来搬家、送家具家电、跑运输等，都能满足，在同级车型中载重能力领先。



另外，由于东风小康C31S采用主副梁叠加结构，承载区加强横梁提高到9根，悬架采用6篇钢板弹簧设计，钢板厚度达5.5mm 通过70万次疲劳试验，使得整车的承载能提升90%，所以那些担心微型货车不适合用来装实木家具或家电的人，可以打消这方面的顾虑了。



驾驶舒适、通过性强

此外，很多人对微型货车的印象除了便宜，就是拉货，也就忽略了这一类车型的舒适性，其实随着人们对车的需求日益变化，对于整天在外面跑运输的车主来说，舒适性其实也是很重要的。在这一方面，东风小康C31S做得还不错，加宽加厚皮质座椅，轴距长达3200mm，保证了宽敞驾驶的空间，也提供ABS/EBD、电子助力系统、多功能方向盘，电调后视镜等配置，提高了驾驶便利性，即便是在非铺装路面驾驶，坐在车内的人也不会觉得太颠簸，驾驶人员也不会觉得方向盘太重不好开。





并且，考虑到很多车主需要开车去郊区送货，或者途径一些非铺装路面的路段，为了保证车辆的通过性，东风小康C31S采用上置式设计钢板弹簧悬架，离地间隙得以提高。



综合来看，作为一款用来拉货做买卖的微型货车，东风小康C31S确实考虑得比较周到，不论是从动力性能、燃油经济性，还是尺寸与载重能力，又或者是舒适性与通过性，都能做到同级领先的水平，关键价格还比较便宜，如果想买一台微型货车赚钱致富，东风小康C31S确实可以考虑一下。