

以前老人们都说“要致富先修路”，这是因为只有把路修通了，才能走出大山，更是因为路修好了，车才出得去、进得来，才有更便捷的物流带来致富机会。说到底，不论是处于哪个时代，运输都是一个永不衰败的行业，只要肯干就能赚钱，不光是在大山里，在农村乡镇、现代城市里，运输也始终是个热门行业，而这个时候，拥有一台属于自己的微货便会让货运致富事半功倍，今天我们要向大家推荐一款入手门槛更低、性价比更高微型货车，那就是东风小康C31S。



跑货运所要求的其实并不多，无非就是要空间大、承载力强，还得要性能稳定安全跑得快，额外的诉求几乎是没的。而东风小康C31S呢，在价格上是绝对靠谱的，本身它的指导价门槛就不过3.69万元起，而其微货市场多是4万、5万乃至更高价位起售。

并且今年第四季度，东风小康C31S除了能够享受到1000元的现金直补、2000元的置换补贴外，还可享受24期免息的4万元金融优惠，购车成本压力一下子更低了。



除了价格之外，东风小康C31S在体量上比同价位车型更高了一级，4855/1670/1980mm的长宽高，已然达到了越级水准，而且它的轴距达到了3.2米，比竞争对手多出了150mm。而这不光让它在驾驶舱空间上显得更宽敞，更带来了达3050/1600/370mm的超大货箱。



我们就按照1.6米的货物堆高来算吧，这台车的实际载货容积可以达到 7.8m^3 ，我们这样说吧，一台300L容积的冰箱体积大约在 1m^3 以内，而这意味着东风小康C31S至少能装下8台家用冰箱，这承载能力可见一斑。而且还需要说明的是，通过采用6片钢板弹簧悬架、主副梁叠加结构以及9根加强横梁等高刚性设计，东风小康C31S能实现最大达1035kg的载重量，优势显著。



而且我们前面其实已经提到了东风小康C31S在结构性打造方面的用心，更多加强横梁与大厚度钢板弹簧的出现，使得车辆在面对路面冲击时，能够更好地确保结构上的安全与货物的稳定。除此之外，东风小康C31S的钢板弹簧悬架还采用了上置式设计，说白了就能够把离地间隙抬得更高，让其不光能够应对城市、高速铺装公路，更能上山下乡，实现多路况通行与运输。



还需要提到的一点是，东风小康C31S在悬架中所采用的这些结构处置是可以在乘坐舒适方面带来一定优化的。更重要的是，车辆拥有一台1.6L自然吸气发动机，它为车辆带来了90kW的最大功率与158N·m的最大扭矩，而同价位车型多是1.5L自吸甚至1.2L自吸发动机，动力优势显著。在此基础上，它还有技术成熟的5MT变速箱，以6.7L/100km的油耗保持着运输过程中的燃油高效率，让拉货跑得快之余，也能省下养车成本，自然赚得就更多了。



要知道，东风小康还为车辆提供了ABS/EBD、电子助力等等辅助系统，这些都在不断提升车辆的综合用车实力，让其行车路上、货运途中的表现令驾乘人员更更省心。

。

结束语：

介绍了这么多，其实东风小康C31S的优点，用一句话就能总结，即三四万就能买到的载物空间够大+省油动力够足+安全便利够好的微货。这样一款高性价比的购车选项，有货运需求的朋友们一定不要错过。