

都说创业致富，可这创业的成本代价动辄就是十好几万，这可不是所有人都能负担得起的。但现在流行的创业方式并不是说过去那种非要租一个门面或是开一家公司，有时候只要能买一台车，跑货运、跑客运、做点小生意是都能搞定，而这里我们所要看到的风光380，就是一台能够用来低成本创业、高效致富的5万级新生意座驾，准确一点来说，现在它是一台4万级产品，为什么这么说？我们在文章里去找找答案。



风光380在设计上并不是那种一眼廉价的商用工具车，四方的车身中既拥有立体的多段式腰线，也拥有车头的三区气孔。更重要的是，风光380拥有4610/1750/1860mm的长宽高与长达2850mm的轴距，配合前面提到的四方车身，它能够在同级少有的宽体结构下，实现出色的舱内乘储空间。



直观一点来说，对于跑货运的人来说，可以选择单排双座车型，5m³超阔储物空间，运货更多不说，也能改装成为移动摊位；而对跑客运的人来说，风光380能够实现全车载满8人、存放10个20寸拉杆箱的超大乘储表现。还需要提到的一点是，风光380不光提供了2座/5座/7座/8座这样丰富的座椅布局选项，更在部分车型中实现了第二排独立双座可调，配上遥控钥匙、电动车窗等功能，综合用车都会变得更为灵活便捷。





此外，车辆还在底盘中采用了前麦弗逊式独立悬架/后螺旋弹簧式非独立悬架组合，配上车辆本身的宽体车身，车辆不光能够在变道、转向、过弯时保持更平稳地横向支撑稳定性，也能够通过底盘结构达成更出色的滤振与抗扭表现，尤其是后桥的螺旋弹簧，能有效降低对舱内乘员或货物的冲击，以实现舒适与安全性优化。



说到安全，风光380还提供了主驾驶安全气囊、后驻车雷达，在被动安全上是有所保障的。此外，风光380还在可选的10英寸触控液晶屏中提供了倒车影像，可以有效避免意外剐蹭碰撞。为了让风光380在长途驾驶中显得更有趣些，除了有同级少见的触控屏外，车辆还在同级别中首次实现了华为HiCar手机互联功能，让更多多媒体与信息娱乐功能能够投射到大屏之中，减少路途中的疲劳与乏味。



这个级别的车辆大多都会选择小排量发动机，为了就是能够有效降低用车成本，而风光380也选择了一台常见的1.5L自然吸气发动机，在成熟的5MT手动变速箱支持下，有着 112Ps最大马力与147N·m最大功率的澎湃动力表现，实现了动力输出上对五菱宏光V等同级主流产品的超越，让车辆在大载荷状态下，也能确保平稳地高速行驶、有力的爬坡攀升，无需担忧路上的运输效率。



而对于今年第四季度内购车的消费者来说，还可享受包括现金与增换购形式在内的综合优惠补贴，二者综合优惠可达8000元，实际门槛可低至4.48万元;此外，5万元24期免息的金融政策意味着覆盖整台车的贷款，这些都会让风光380实现低负担、高保障的高效用车体验。



在全新一代智能制造技术平台上诞生的风光380，除了能在机械结构与硬件上实现造车层面的提升外，对于咱们真正要用它来创业的朋友来说，是能直接感受到更实用的空间、更灵活的用车方式，甚至是享受一些同级唯一的互联娱乐功能，这些都将是把风光380推到一个标杆的位置。但话说回来，甭管是不是标杆，风光380的务实与优质是看得见、摸得着的，这不就是创业或营运用车的定心丸吗？