

“金九银十”对于咱们汽车消费市场来说是促销季、热销季，而对于现在这个鼓励灵活就业的社会经济状态来说，更是关键的创业季。之所以这么说，除了有诸多节假日外，更是因为现在有不少人选择买一台微卡、小卡来搞物流运输，用灵活就业取代自主创业。比起开一家店，一台车就是货运赚钱养家的全部工具，选到一台好车就可以说是这种就业方式成功的一半，而这里我们所推荐的便是一台超级物流小卡——东风小康D71。



急用户之所急，想用户之所想，东风小康没有辜负“小康”这个名字，趁着金九银十在今年第四季度给出了实实在在的购车优惠，它不光能够直接给予消费者2000元的现金直补，更提供了5万元的24期0息金融优惠，用“租车”的方式就能毫无压力地拿下一台属于自己的挣钱工具。

那么，这辆实惠多多的致富神器在产品实力上如何?我们来一探究竟。

之所以东风小康D71能被称为超级物流小卡，它这同级最长车身与最长轴距是需要单拎出来表扬的。物流赚不赚钱、赚得多与少，说白了就是看拉货的多少，东风小康D71达到5.71米的车身与3.45米的轴距，比我们谈到的那些5万级微卡、小卡是长了不少，优势可谓是十分明显的。



事关拉货的负载能力，以4.99万元起售的东风小康D71，拥有达3400/1680/370mm的超大货箱。除了3.4米的超长货箱外，东风小康D71还实现了超宽阔货箱载物空间，大体积货物运输也会是更有利的。



更长更宽的超大货箱，赋予了东风小康D71多拉多赚的出色产品实力。这款车载重质量重达1775kg，最大荷载重更是可达3吨，就这承载能力优势可不是那些微卡能比拟的，都同样的距离跑一趟，东风小康D71就是能比同价位微卡拉得更多、挣得更多。

需要提到的是，之所以东风小康D71能实现这样的大荷载重，是因为车辆还提供了双后轮设计，它们不光能带来更出色的承载能力、更稳定的路面反馈，还能在遭遇意外爆胎时通过单轮胎继续完成驾驶运输任务，确保运输的效率与运输的安全。



当然，对于物流货运来说，这跑得动、跑得快的属性是极为关键的。且不说有一些货物是有时效性的，对于物流来说，这时间从来就意味着金钱，甚至于一些同城送、一日达等等客单价本身也更高一些。为此，东风小康D71不光提供了了1.6L+5MT的动力总成选项，更带来了同级最强的2.0L动力选项，最大马力为143Ps、最大扭矩可达200N·m。大载重状态下，在面对需要跨区域运输的高速驾驶时，或是面对长坡道、大陡坡的爬坡，这样的动力选择都能够实现随踩随有的性能表现，不光能够通过大空间、大货箱确保“承得起、装得下”，也能够在此前提下实现“拉得动、跑得快”，不管是怎样规格的货物，或是多长的驾驶运输里程，它都可以轻松应对。



既能一次装的多，又能载的稳、跑的快，而且现在还有2000元现金支付福利，这样实惠的超级物流小卡东风小康D71的确很适合创业者们选购，是一个不错的致富好帮手之选。