

现在的人都开始流行起灵活就业，尤其是在这经济恢复期，受到过冲击的人们开始想更多办法把自主权掌握在手中，有人选择用一台车当作移动咖啡店、有人选择改装车辆来作为餐车，还有人会借助车辆的承载功能，省去所谓的改装费用跑货运，而这最后一种也是最方便的灵活就业方法。这里所要推荐的东风小康D71，就被称为是灵活就业的捷径，其指导价为4.99-5.89万元，现在买车还可享受2000元现金直补福利，在保持低价位之余，我们还在它身上发现了一些闪光点。



在同级别市场中，东风小康D71是凭借尺寸达到了领先地位，也占有了货卡最为关键的空间优势。5710/1785/2050mm的长宽高是一台实实在在小卡的水平，也是因此，车辆拥有了3.4米的超长宽阔货箱。



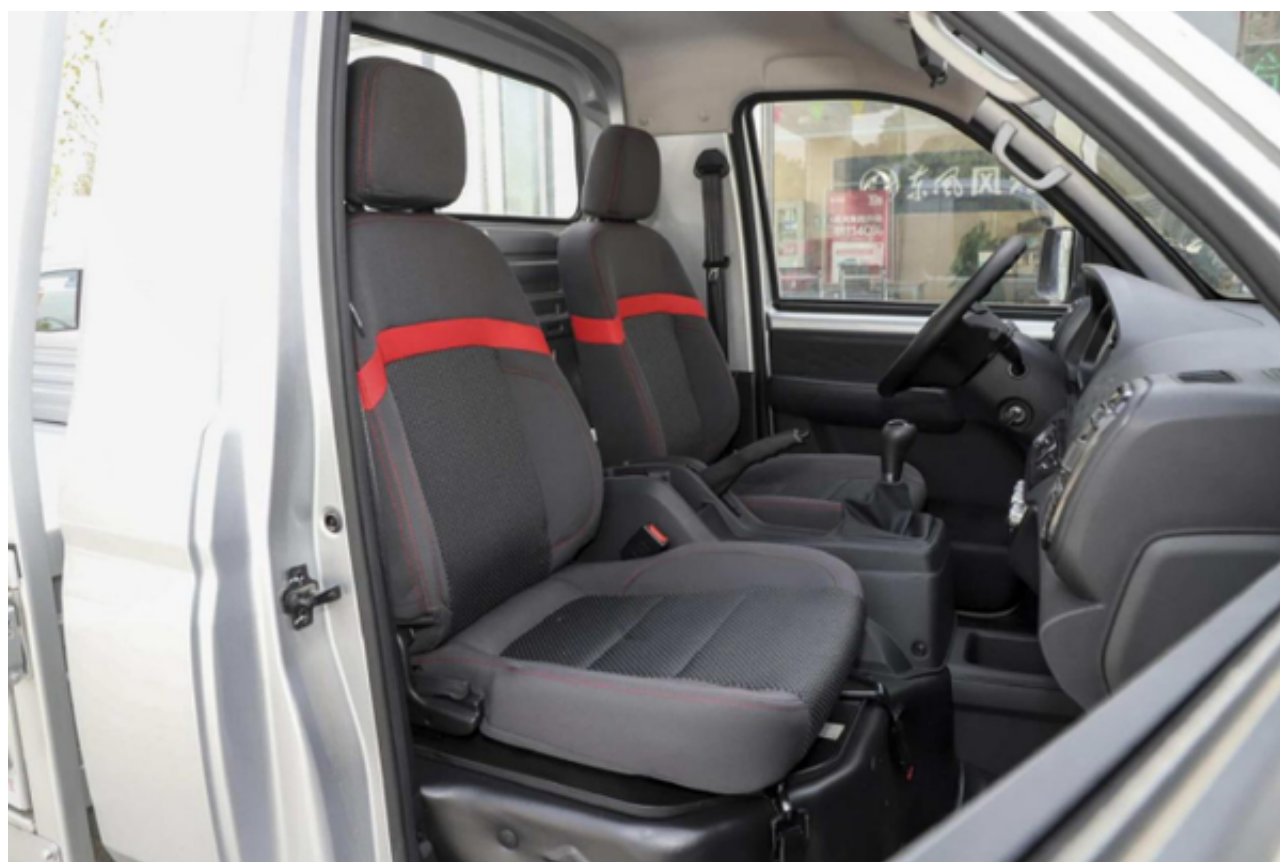
就是通过本身的长车身设计打造下的基础，除了储物体积宽阔、单体大货体积更大之外，车辆还依靠这样的大货箱、底盘悬架结构以及横梁结构中的强化打造，实现了高达1775公斤的载重量，这在同级别市场中也同样是独树一帜的。



进一步展开来看这样的超阔货箱、宽体车身，其还有一项十分关键的作用，那就是能够配合高强度的底盘悬架支撑处置，在车辆的变道、转向、过往等动态驾驶环节有效抑制侧倾，并提高车身的横向稳定性。它不光能为驾驶舱内带来更高的乘坐舒适性，也能为货箱内的货物提供进一步的运输安全保障，减少侧倾、摇摆或是底盘冲击对其造成的负面影响。



此外，就像我们前面已经提到的，东风小康D71提供的双排选项为多功能用车提供了可能。比同级车更大的驾驶舱让其在长途运输过程中，也能随时获得舒适的休息空间，而这双排车型则会适合多人运输或是集体上工用车，甚至是在日常通勤、家庭运输、返乡探亲提供便捷出行支持。另外，东风小康D71拥有745mm的前舱安全距离，配合轻卡式直通大梁、标配单侧双后轮等针对性设计或配置，还会让车辆在多路况环境或意外发生时，将意外事故造成的安全损害或损失降到最低。



座舱有舒适性、底盘确保通过性、整车也有较高的安全性，这已足见东风小康D71的综合能力，而为了进一步确保跑货过程的顺利，东风小康还为车辆提供了同级最强的动力。除了能提供122Ps、158N·m的1.6L强劲动力选项外，它还能获得一台真正堪称同级最强的2.0L自吸发动机，143Ps的最大马力与200N·m的最大扭矩，让这台拥有大载重能力的大货卡也能轻松应对满载、爬坡、高速超车等动态驾驶状况。



据悉，在当前的终端销售当中，东风小康不光在第四季度为消费者提供了2000元的现金直补，更提供了5万元的24期无息金融政策，这使得入手东风小康D71的新用户通过金融贷款就能覆盖全部购车款，即便是没有存款也能轻松买车，超前享受、一边赚钱、一边养车，让这致富路走得更容易。