

最近因为国庆节期间跑货运，趁着朋友外出休息旅游，借用了朋友的东风小康C31S，六七天下来的感觉很好，比我之前开过的同级别小卡要好用、能拉，而且特别省油、省心，整个假期拉货运输的利润相当可观，瞬间有了换车的打算，不过朋友告诉我，10月份开始厂家刚好有活动，比平时买划算，过了这个村就没这个店了。



现在买最多能省3000元

东风小康C31S的1.6L单排车型售价为3.69-4.29万元，现在购车可以享受4万24期0息、现金直补1000元、换购2000元的扶持政策，主销车型2022款1.6L C31S LV0 SFG16实际裸车价低至4.09万元，像我这种计划换购的客户，还能再减2000元，就是3.79万元。



开起来有劲还省油

东风小康C31S搭载1.6L发动机，可输出最大90千瓦功率、158牛米扭矩，在同级别、同价位的主流微型货车里，它算是动力体验比较突出的一款车。

节假日期间，我曾经多次给客户运送重达一吨多的货物，再加上我们两人之后，整车的载重量接近1.2吨，即便是这样，我开起来并没有感觉动力有明显的下降，起步、超车依然比较轻松，而且转向、底盘调校很出色，开起来特别轻快，像我们经常跑运输的，开车时间长了容易累，但开东风小康C31S明显好多了；另外，我计算了一下它的百公里油耗是6.7L左右，之前也开过很多同级别的微货，这款车算是比较省油的一个。



随车功能挺全面

东风小康C31S虽然是一款面向货运市场的微型货车，选择它的朋友基本上不怎么考虑配置多少，但它还是配备前盘式制动器、前麦弗逊独立悬架、后钢板弹簧式非独立悬架，相比其他车型行驶稳定性更高、乘坐舒适性更好，这一点我还是有发言权的，毕竟这六七天一直在开，所以能有更加深刻的体会。

另外，它还配备电子助力转向系统，像我单手就能轻松操控，以及遥控钥匙、车内中控锁、ABS防抱死、制动力分配、卤素前雾灯、前排电动车窗、驾驶位/副驾驶位支持靠背调节，凡是驾驶员平时经常用到的功能，它都能给你提供，而且座椅的舒适性不错，靠背偶尔调节一下很舒服。



同级更大承载力

东风小康C31S整车尺寸为4855*1670*1980mm，轴距达到了3200mm，得益于同级更大车身和更长的轴距，所以它的货箱尺寸可以达到3050*1600*370mm，同样比该级别的大多数微货都要大一些，其载货重量达到了1035kg，容积7.81m³。

大家可能对这种微货的载货量差异没有概念，比如我之前给客户运送的方便面，客户再找我之前找了一台微货，但只能一次运送大概三百来箱，又联系我过去试了一下，结果装满车之后，我数了一下，总共是390箱，足足比之前多拉了30%的货，给客户节省了一趟的运费，我也很好的通过东风小康C31S维系好了一个老客户。

另外，我多说一句，它的前轮距为1410mm，后轮距为1435mm，依然是该级别里比较宽的一款车，好处就是跑起来更稳，可以杜绝“翘头”现象的发生，在经过颠簸路况时，整车俯仰度较小。



结束语

经过这个国庆节的实车运输体验，让我对东风小康C31S刮目相看，只能说随着时代的发展，会有越来越好的产品让我们使用，不过我了解到此次优惠活动到年底结束，三四万块钱得到一台拉货能力、安全性、燃油经济性等各方面表现都不错的微货，个人感觉还是非常划算的，感兴趣的朋友，可以到店去体验一下。