

在创业初期大家的资金一般都不是特别宽裕，尤其是从事实体行业，需要购置货物、租赁铺面的行业，在店铺、货物等问题解决后，手里的钱可能就所剩无几了，这时如果再想买一辆适合拿来拉货运输的车时，可能买车预算还不到5万，很多人可能就觉得这个预算想买一辆适合用于致富的车型很困难。实际上，这个价位中其实也有不少车型适合拿来拉货致富，比如东风小康D71和长安跨越王X3。



(东风小康D71)

价格方面，东风小康D71做到了多数人买得起，指导价为4.99万-5.89万，在今年第四季度提车，还能享受到现金直补2000元，准入门槛降至4.79万，并且有5万24期免息的金融政策。长安跨越王X3入门配置车型的官方指导价是5.08万，比东风小康D71在购车成本上略微贵，那么在其他地方两车的实力对比如何？



(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

作为一款小卡，东风小康D71、长安跨越王X3的核心竞争力，无疑就是拉货能力，而和拉货能力息息相关的就是货箱了。东风小康D71的货箱长宽高分别为3400/1680/370mm，并凭借全车六个车轮的双后轮设计，拥有了1775kg的最大载重质量。而长安跨越王X3的货箱长宽高分别为3200/1680/360mm，单看货箱尺寸就要比东风小康D71短了不少，在载货能力上略显逊色。



(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

也就是说，在搬运物品时，东风小康D71能一次性比长安跨越王X3装下更多更重的货物，对从事小批量物流转运、物流分发、农副产品或建材类运输等行业的车主来说，东风小康D71的泛用性无疑更高。





(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

其实对拉货车来说，不仅货箱尺寸很重要，轴距尺寸、轮距也很重要，因为轴距越长、轮距越宽，能让卡车在空车与满载时都拥有更平稳的行驶表现，能提升出行安全。而东风小康D71的整车尺寸为5710/1785/2050mm，轴距为3450mm，前后轮距分别为1487mm和1350mm。反观长安跨越王X3，整车尺寸为5300/1780/2080mm，轴距为3190mm，并没有公布轮距。此外，东风小康D71和长安跨越王X3的前舱安全距离分别为745mm和720mm，前者在行驶过程中会更稳，安全性也占优。





(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

当然，一辆合格的卡车不仅要装得下，还得做到跑得快、拉得动，这就十分考验车辆的动力性能了。用于对比的东风小康D71 1.6L LV0 SFG16C和长安跨越王X3 1.6L舒适型均搭载1.6L+5MT组成的动力总成，最大功率均为122马力，最大扭矩均为158牛·米，动力方面两款车型打了平手。这也说明1.6L+5MT的动力总成，已经可以满足正常的拉货需求了，不会出现拉货太多车辆“干吼不走”的情况。

需要注意的是，东风小康D71车系中除了有1.6L动力外，还提供2.0L+5MT动力，最大功率提升到143马力，最大扭矩提升到200牛·米，性能更强。而反观长安跨越王X3，全系均标配1.6L，并没有其他动力可选。



(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

总的来说，对有拉货需求的消费者来说，其实东风小康D71、长安跨越王X3都是不错的选择，不过东风小康D71的载货能力更强，动力方面的可选性也多一些，能应对的拉货场景要比长安跨越王X3更多。而从价格方面分析，长安跨越王X3终端有2000元左右的优惠，而东风小康D71的定价就较为亲民，目前也有2000元现金直补，对比长安跨越王X3的同配置车型时，基本能保持1000元左右的价格优势。所以综合来看，东风小康D71性价比会更高。