

在物流运输行业中，小卡无疑是重要车型之一，这类车型适合在城市中行驶，拥有较为出色的载重能力，方便搬运较为沉重的货物。关键小卡的定价也比较接地气，通常手握5万左右预算就能提回家。接下来我们要聊的东风小康D71就是一款综合表现不错的小卡，不仅是拉货的好帮手，本身定价也才4.99万-5.89万，目前还提供现金直补2000元，相当于准入门槛仅4.79万，同时还有5万24期0息的金融政策，可以说是大大降低了购车成本。



我们既然要选择一款小卡，最看中的肯定是小卡的承载能力，那么东风小康D71的承载能力如何？东风小康D71的车身长宽高分别为5710\*1785\*2050mm，轴距为3450mm。放眼去看诸多同级车，基本没有车长和轴距超过东风小康D71的车型。这样的设计能在保证货箱尺寸的同时，增加车内的驾乘空间以及车头前舱的安全距离

。

就算是个子较高、体态比较丰满的驾驶者，坐在东风小康D71驾驶室内，也不会觉得空间局促。而745mm的前舱安全距离，也有效提升了车辆的安全性，在发生紧急情况时能有更大的缓冲空间。



大尺寸车身也是大尺寸货箱的保障，既然东风小康D71车长优势大，那么货箱尺寸同样不会小。实际上，这款车的货箱长宽高分别为3400/1680/370mm，同样达到同级最大水准。在实际拉货过程中，无论是常见的箱装水果/饮料/零食，还是大尺寸的装修建材、亦或是如石狮子这般大尺寸的不规则物品，都能轻松装进东风小康D71的货箱内部。这对货运行业的帮助可不小，既能一次性装走更多货物，又能轻松放入其他车型不好装下的货物，增加拉货效率。



当然，判断承载能力不能只看装载空间，更得看载重能力。东风小康D71的最大载重质量可达1775kg，在我们日常生活中，大多数的城市物流运输场景中，都不需要运送超过2吨的货物，东风小康D71提供的载重量，已经能应对多种物流场景了，沉重货物也能拉。而能实现大载重，主要是东风小康D71全系均采用非承载式车身+双后轮+前后钢板弹簧悬架，通过多种方式提升车辆的载重能力。



另外，东风小康D71还具备1487mm的前轮距以及1350mm的后轮距，加上本身3450mm的轴距，能让整车在空载或满载情况下，都能保持平稳的行驶表现。这是因为车辆的轴距越大、轮距越宽，在空载或满载时，车辆的行驶稳定性也会更高，对我们的出行安全和驾驶体验都有一定的优化作用。



最后再来分析下动力，在搬运货物的时候车身自重也会大大提升，如果采用动力较小的发动机，不仅会增加用车成本，更会出现爬坡困难的尴尬情况，很影响我们拉货的效率和体验。东风小康D71配备1.6L发动机，最大功率122马力，最大扭矩158牛·米，对采用中置后驱设计的东风小康D71来说，这台1.6L已经能够实现满载时轻松爬坡了，拉货完全没压力。并且1.6L车型的综合油耗为7.2L/100km，用车成本也很低。东风小康D71还提供2.0L动力可选，这在同级车中就比较少见，可以满足更强的动力需求。



总结：看到这里我们能发现，别看东风小康D71的准入门槛不到5万，但是论实用性和致富能力，同价位中应该没几款车型能稳胜东风小康D71。而且除了实用性强之外，东风小康D71还提供ABS/EBD、电子助力系统、多功能方向盘、倒车影像等便利性配置，有物流运输需求的朋友值得关注东风小康D71。