

要说国内诸多汽车品牌，谁能够做到数十年如一日持续满足老百姓发家致富的用车要求？我想非东风小康莫属。更难能可贵的是，东风小康对用户无论可是都是诚意满满。这个诚意，第一个是说它旗下车型几乎都要比同级产品便宜至少几千元；第二个是说，他总能在用户亟需产品的时候，给到用户入手的惊喜。例如东风小康C31S这款明星微车，此前它的上市指导价仅为3.69-4.29万，为了帮助用户赢战四季度，东风小康品牌又为C31S带来了购车优惠。



这次的优惠并非局限某周某月，而是贯穿当下整个季度，东风小康C31S都将提供4万24期0息、现金直补1000元以及换购补贴2000元等购车权益。贷款的话，还能先用后付，不用交一分钱，连购置税与保险费都能0息贷出来，这对想要买车创业做小买卖但资金有限的用户而言，显然太友好了。



不仅是价格有诚意这一亮点，东风小康C31S产品实力也是可圈可点，比如说买这个定位的车型肯定是要考虑实用性，也就是装载能力。东风小康C31S整车尺寸领先竞品对手们，其长宽高达4855*1670*1980mm，拥有3200mm轴距，已然是越级表现，带来更大的货箱，而且这个车身比例还可以让东风小康C31S拥有更佳操控性，杜绝“翘头”现象发生，经过一些起伏路段也能减少俯仰度。





从货箱尺寸来看，3050*1600*370mm的长宽高也很能说明问题，像很多同级竞品的货箱长度仅为2.7米左右，得益于此，东风小康C31S的货箱体积可以达到7.81m³，最大载重质量为1035kg，对于从事城市物流货运行业的消费者来说，绰绰有余。毕竟是多拉多挣，选择东风小康C31S能一趟多拉很多货物不说，还能省去少跑一趟的时间与燃油成本，一来二去不就事半功倍了？



接着咱们聊聊动力，经常遇到货拉拉司机吐槽自己的车一旦是多拉点货就费劲，上个坡都恨不得下来推着走，谁让一些品牌为了降低成本从而减少排量呢？东风小康C31S虽说价格比竞品们便宜，但搭载了1.6L发动机称得上同级领先，最大功率90kW，最大扭矩为158N·m，就算是拉满货物也能让你从容起步和爬坡。关键是油耗不算高，6.7L/100km的油耗，用户拉货跑长途都能放心开。



最后还有功能配置，虽说是一台工具车，可是对于驾驶员来说能够多出一些配置就能够更好提升驾乘便利性，而东风小康C31S配备了车内中控锁、遥控钥匙、前排电动车窗、副驾驶靠背调节和电动助力等，很大程度上提升了驾乘人员舒适便利的用车体验。



总结：经过一番了解，可以看出，东风小康这款C31S车型属于典型的创业致富工具车，开东风小康实现生活奔小康，确实不是一句玩笑。再加上现在提供的先享后付的购买权益，让用户不用花一分钱即可实现买车创业致富，还是蛮有诱惑力的。如果这段时间有伙伴打算从事物流行业、做个体小买卖等，都可以考虑入手东风小康C31S，轻松实现零成本就业真香!