

“万事开头难”这句话相信很多人在创业初期都深有体会，最主要的问题无疑是资金压力，很多人恨不得将一份钱当成两份钱来花，而对于一些想要从事货运相关行业的创业者来讲，拥有一辆既实惠又能多运送货物的车辆是最基本的准入门槛。那么在当下的汽车市场中，哪款车型能解决我们资金压力大，又能满足货运需求呢？



东风小康D71就是标准答案，因为它的指导价为4.99-5.89万，在今年的第四季度，官方提供了一系列的优惠活动，比如现金直补2000元，让车辆的起售价格降低至4.79万，如果选择分期，官方还提供5万24期免息政策，将购车费用平摊到每一个月，大大降低了创业者的资金压力。



除了给予的优惠，东风小康D71产品表现也是带领创业者奔“小康”的关键，比如在车身尺寸方面，东风小康D71就有同级最长的车身和最长的轴距，分别为5710mm和3450mm，另外，东风小康D71还采用了宽轮距设计，达到了1487/1350mm，这样的好处在于无论是空载还是满载状态下，车辆在行驶过程中会更加平稳、安全。考虑到驾驶员的乘坐舒适性，东风小康D71还提供了相当出色的驾乘使用空间，同时，它的车头长度达到了同级之最，如果在行车过程中与前车发生追尾事故，车头“缓冲带”更长，驾驶员生存空间更大，安全性也就更高。



作为一款货运车，东风小康D71的装载能力自然不可忽视，而它也没让我们失望，其具备越级的装载货箱，货箱长度达到了3400mm，货箱宽度1680mm，货箱宽度370mm，最大载重质量为1775kg，比市面上其他四五万同类车型在载重能力上都要领先不少。简言之，别车送货可能需要跑两趟，它一趟就能装完，从而降低运输成本，也就能让用户挣更多钱。



对于这样一辆装载能力强的微卡，更需要配一台动力强的发动机，才能让它跑得快。东风小康D71全系车型提供了1.6L和2.0L两种排量的发动机，其中1.6L发动机能提供90kW的最大功率和158N·m的最大扭矩，这个动力水平在同级别车型中比较常见，能满足基本的载物需求，同时它的油耗也不高，NEDC综合油耗为7.2L/100 km。而动力更强的2.0L发动机能输出105kW的最大功率和200N·m的最大扭矩，拉起货来更轻松。



总结：对于创业初期有货运需求但购车预算不太充足的消费者来讲，入手东风小康D71这样价格亲民的卡车，无疑是一个很好的解决方案，而除了在装载能力和动力方面领先同级车型外，它还充分站在驾驶员的角度，通过领先同级别车型的驾乘空间和长车头设计，来保障驾驶员的舒适性和安全性，再加上目前还提供了现金补贴2000元和免息政策，让其性价比得到进一步提升，变得更值得选择。