

我发现今年以来，那些以跑运输为主业的朋友，日子越来越难混了，因为干这一行的很多，大家互相压价，导致利润缩水，即便是这样，仍有很多人愿意加入到这个行业里去，而且不少是作为副业去做，利用空闲时间赚点外快是很好的。

不过我觉得大家选择竞争激烈的运输业没问题，但完全可以自己控制一下成本，例如在选择工具车的时候，第一是预算花个三、四万就可以了，第二就是车厢大能装、动力强还省油，这样一趟活下来，拉的多省油，赚的也就多点。

今天，为大家推荐主流大微货东风小康C31S，尺寸大动力强，还有不小的购车补贴，非常适合跑运输、拉货。



现金直补1000元，还有换购至高2000补贴

目前厂家针对四季度购买东风小康C31S的客户，提供4万24期0息、现金直补1000元福利，比如2022款1.6L C31S LV0 SFG16优惠后实际裸车价低至3.99万元，关键厂家还针对有换购需求的客户，额外提供至高达2000元的补贴，两项补贴加起来就是3000元，估计平时把货运当做副业去做的朋友，一个月赚到这么多钱就很开心了。

。



拉的更多，跑的还稳

在购车预算较低基础上，车主更看重的还有拉货能力，毕竟同样多的货物，跑两趟和跑一趟的费用差很多。

东风小康C31S整车尺寸为4855\*1670\*1980mm，轴距达到了3200mm，得益于同级更大车身、更长轴距，所以它的货箱尺寸可以达到3050\*1600\*370mm，载货重量1035kg，容积7.81m<sup>3</sup>。目前主流的小微货车型，载货重量一般在七八百kg，容积一般在6m<sup>3</sup>左右，如果客户的货物重量接近或者超过1吨，那么使用东风小康C31S跑一趟就完成，使用其他同级小卡，可能需要多跑一趟，但这种运输都是按照重量计费，不是按照跑的趟数计费，算下来开东风小康C31S就省下一个来回的油费和时间。

另外，它的前后轮距为1410mm、1435mm，属于同级偏宽的一款车，采用前独立悬架，驾乘人员的乘坐舒适性很好，而且跑起来车身更稳，可以杜绝“翘头”现象的发生。



## 动力强劲，制动效果好

提到拉货、运输等作业工作，对于车的要求除了空间之外，动力也是重中之重。东风小康C31S搭载1.6L发动机，可输出最大90千瓦功率、158牛米扭矩，匹配5MT变速箱，百公里油耗只有6.7L。

这样的动力表现在同级车中还是很有优势，在拉运大宗货物时，车主不用担心动力不够、无法满载上坡的情况。同时，百公里油耗6.7L在同级车中也不算高，在长途拉货送货时，东风小康C31S可以为用户省钱，成本降下来自然利润就提升了。

它的油门、刹车踏板位置设计合理，而且踩踏力度非常线性，尤其是刹车踏板反馈效果很好，制动性能让你更有信心，即便是满载货物情况下也不用担心刹不住。



### 操控灵活，配置丰富

东风小康C31S还配备电子助力转向系统，单手就能轻松操控，整车开起来特别顺手，同时配备遥控钥匙、车内中控锁、卤素前雾灯、前排电动车窗、驾驶位/副驾驶位支持靠背调节，大大提升了座舱的舒适性和便利性。



## 结束语

能够在三四万的价位上，把载货量、高性能、舒适性做到均衡发展的，我觉得可能也就是东风小康C31S，不管你是专职做运输行业的，还是兼职做拉货，它都能最大限度的帮助我们节省开支、提升载货量，而且品控这方面绝对放心，感兴趣的可以到店体验啦。