

对于从事物流快运行业的用户来说，想要多挣就得拉得多，所以挑选物流小卡车型时需要考虑装载能力。而目前国内这一细分市场可以选择的车型其实并不多，今天我们就挑选两款比较具有代表性的车型，分别是东风小康D71和长安跨越王X3。我觉得这两款车的名字还是挺有知名度，算是5万左右预算关注度相对高的两款小卡车型，那么二者之间谁又更胜一筹呢？



(长安跨越王X3)



### (东风小康D71)

先来看价格，东风小康D71目前指导价区间为4.99-5.89万元，而长安跨越王X3的指导价区间为5.08-6.48万元。两款车型都有一些购车优惠，比如东风小康D71在今年四季度购车即可享受现金直补2000元，使得新车指导价降至4.79万起，长安跨越王X3虽说终端也有小额优惠，但是指导价本就偏高，所以实际起售价还是要比东风小康D71贵上千元左右。还有一点，东风小康D71支持5万24期0息购车，考虑到车价还不足5万，这不就等于零成本购车吗？



(长安跨越王X3)



(东风小康D71)

接着再来聊聊实用性方面的差距，既然是东风小康D71在价格上有优势，如果说装载能力还是能够略强一些，基本是可以肯定这款车型要更值得入手了。而车身尺寸具体数据显示，东风小康D71的长宽高分别为5710\*1785\*2050mm，轴距达到了3450mm，长安跨越王X3则是5300\*1780\*2080mm，轴距为3190mm，简单对比就能看出差距之大，毕竟东风小康D71车身和轴距更长一些。这么一来不仅会提升装载能力，新车还可以带来更佳的平稳驾乘体验，像前舱安全距离、前纵向纵深等参数优势，令驾乘更为舒适。





(长安跨越王X3)



(东风小康D71)

从货箱数据来看，东风小康D71的货箱长宽高分别为3400\*1680\*370mm，而长安跨越王X3则是3200\*1680\*360mm，还是有着不小差距，所以东风小康官方给出了该车载重质量为1775kg，而长安跨越王X3没有公布具体的载重数据，不过从货箱尺寸上来推断，长安跨越王X3的载重能力相比东风小康D71还是要逊色一些。假如是要运送同一批货物，选择东风小康D71可能一趟就能完成，长安跨越王X3则需要两趟甚至是更多，一来二去这油耗与时间成本就要高出太多，正如同开头所说，货运车型拉得多挣得多，跑得快同样挣得多。



(长安跨越王X3)



(东风小康D71)

既然说到跑得快，也不得不提及一下东风小康D71所搭载的动力系统，目前新车是提供1.6L和2.0L两种排量可选，其中1.6L属于这个级别的正常配置，122马力和158牛·米的最大扭矩，满载爬坡也能轻松应对。此外东风小康D71还有一款2.0L排量可选，最大马力143匹，最大扭矩200牛·米，算是这个级别较强的动力了，这也是它货箱尺寸比长安跨越王X3大不少的底气所在，因为装的多也能拉得动。





(长安跨越王X3)



(东风小康D71)

至于配置，东风小康D71和长安跨越王X3就没什么明显区别了，都是这个价位的主流水准。但话说回来，如果各位比较注重舒适性，东风小康D71得益于尺寸优势，座舱内部空间自然更宽敞一些，对于从事货运行业的工作者来说，休息还是比较重要，所以长安跨越王X3没有舒适性配置的优势前提下，不还是东风小康D71要更有吸引力吗？毕竟东风小康D71还更便宜。



(长安跨越王X3)



(东风小康D71)

总结：通过一番详细对比，我想各位应该已经明白怎么选最合适，东风小康D71有资格称之为超级物流小卡，尤其是现在购车有这么多政策可以享受，如果说你手头没有多少预算，长安跨越王X3肯定是会大大增加经济压力，但东风小康D71却可以无成本创业，助推用户创业致富。