

去买一台车、做点小生意，这似乎已经成为了当前人们自主就业过程中的热门选项，比起趋于饱和且风餐露宿的外卖、快递行业，选择一台微货跑运输或是做点小生意总让人觉得会是那个更稳妥的就业或者说是创业选项。

不过，现在这微货市场产品种类繁多，又是动辄大几万的售价，是否选对车决定了这种就业方式是不是真的能致富创收。而这里所要看到这款门槛不过3万+起步，却还能享受1000元现金直补、2000元置换补贴的东风小康C31S，或许就是那个自主就业过程中超低门槛的绝佳“合作伙伴”。



一个绝佳的“合作伙伴”应该具备哪些条件呢?既然是微货，不管是做小生意，还是运输拉货，必要条件就得装得多，但东风小康C31S在必要条件之上，还把安全与舒适做到位。这里的安全与舒适不仅仅是为车主服务，也同样也是为了装载的货物所服务。



首先，车辆在硬件上下足了功夫，在货箱与底盘处置中，既采用了主副梁的叠加结构，又在货箱下的核心承载区域采用了9根加强横梁，最大程度提升着承载能力与运输过程中的货物安全。同时，其采用上置式设计的6片钢板弹簧悬架结构，一方面能够提升承载耐用性，另一方面则能抬高离地间隙，让车辆即便是在开到非铺装路况环境时也能保持高通过性。



其次，车辆通过搭载ABS/EBD的方式来提升了整体的动态稳定性，而电子助力系统也将让车辆在驾驶中显得更轻盈，或者说是掌控起来更加容易，让车辆完全掌握在驾驶人手中。此外，3200mm的同级大轴距设计配上座舱内加厚的皮质座椅，东风小康C31S的乘坐舒适性会成为长途运输过程中的一大保障。



前面已经提到了3200mm的轴距，这除了给东风小康C31S带来大座舱外，承载空间也得到了保障。3050/1600/370mm的货箱在同级别市场是相当突出的，按照堆高1.6米计算，它的货箱承载体积实际能达到7.81m³，粮油、面粉等小体积货物能装，冰箱、冰柜等单体大体积货物也都能装下，1035kg的额定载重也确保了大重量货运。而且就像前面提到的，它的悬架处置会在保障承载能力的同时，确保货运的安全性。



比起这个级别市场里一心求稳而选择1.5L排量的微货，东风小康为C31S选择了一台SFG15C型号1.6L自吸发动机，从数据上来说，它已经给出了90kW最大功率、158 N·m最大扭矩的账面数据，对加速、爬坡十分关键的扭矩上，已经实现了对其他同级车型的领先；而且在与5MT的配合中，它也实现了6.7L/100km的油耗数据，每趟油耗少一点、客单赚得多一点。特别是在面对一些单价更高的跨区域货运需求，或是大载量运输时，这出众的动力选择，也会让其时刻都跑得起来，效率更高。



还需要补充到的是，购买东风小康C31S除了可以享受现金直补1000元，置换补贴至高2000元的之外，用户还能享受4万元24期0息金融补贴，这意味着即便是没有购车的预算本钱，也能通过金融政策完全覆盖掉车辆的购车款，让用户无负担开启创收致富之路。可以说，甭管是跑运输、拉货再就业，还是搞个体创业，东风小康C31S真正做到了白手起家用户购买工具车的最优选。