

在当前这个就业环境里，越来越多人开始选择自主灵活就业，相比去打一份又累、又受限、又赚不了多少钱的工，自己独自做个小买卖既自由又能来更多收益可能。过去，我们都认为灵活就业就是找不到工作的中年老师傅，可现在不光是中年群体，很多年轻人也开始选择走这条更灵活、更有自主性的致富之路。而在众多灵活就业的选项里，开一家“可移动的店”，无论是贩卖蔬菜、水果，还是移动烧烤摊等，都是很多人选择的路径，东风小康C31S就是打造“可移动的店”的不二选择。



作为不二之选的东风小康C31S，有一个很大的优势那就是它的入手门槛足够低，3.69万元起的售价门槛，当前还有还有1000元的现金直补，要是选择置换的话，还能再享受至高2000元补贴。



既然是用来创业的，只有价格便宜可不够，东风小康C31S虽然定位微货，但它的一大优势就在于尺寸越级。东风小康C31S拥有一个3050mm/1600/370mm的货箱，如果我们按照通常1.6米以下的货物高度来算的话，这个货箱能放下7.8立方米的货物，光看体积的话，大概能有7、8台单开门分层冰箱的大小。同时，除了载货空间大、体积大外，1035kg的最大载重质量也超过了1吨。





光只有大尺寸、大空间，这要是机械结构支撑不起来，不光承载能力会削弱，这安全性也会大打折扣。为此，东风小康C31S在完成了底盘与货箱支撑结构的强化，采用了主副梁叠加结构，并在核心承载区实现了9根加强横梁设计，配合底盘后桥中所使用的6片钢板弹簧设计，整体承载能力都得到了保障。



而且在面对不同路况环境时，东风小康C31S也得到了一套成熟的三大件，前面提到的钢板弹簧悬架实际上采用的是上置式设计，这种设计的好处就在于能够有效地提高车辆底盘的离地间隙，从而优化通过性，也把大载重运输对通过性的负面影响降到最低。



还需要提到的是，东风小康也做了不少努力，去试着为这台车提供更多功能，比如在舒适性方面，前面提到的悬架设计就已经能带来优化。而且3200mm同级最长轴距与宽轮距设计，还能让车辆在驾驶中保持较为出色的轮上与支撑稳定性。当然，大轴距带来的大驾驶舱也是一个重要的舒适性优势，它能在一些长时间工作或是长途运输的时候，给驾驶人创造一个休憩空间，避免疲劳上路。



当然，三大件中的1.6L自吸发动机也是值得表扬的。在同级都以1.5L发动机为主的情况下，这台发动机不光占到了排量上的优势，更将之兑现为了更高的最大功率与扭矩，90kW的最大功率与158N·m的最大扭矩在同级车型中的优势还是很明显的，配合成熟大品牌提供的5MT变速箱，6.7L/100km的油耗又保持在了入门级微卡水平，通过大空间、高承载能力、高通过性、低消耗实现了层层优化，在每一环节上都帮助创业者、货运司机“少花一点”、“多省一点”，通过运输效率的提升，不断拓宽车主的致富渠道。