

在选择拉货用车时，不少人会优先考虑东风小康和五菱，这两家车企在商用车市场中都有深厚的市场积累，平常生活中也随处可见东风小康、五菱的商用车行驶在街道上。而在微货市场中，东风小康和五菱也都有类似布局的产品，例如东风小康C31S和五菱荣光小卡，如果要从这两款车型中进行选择，我们选谁更合适呢？让我们来详细分析一下。

(五菱荣光小卡)

(东风小康C31S)

既然我们要选择一款微货，那么主要用途是拉货、送货，车辆的载货能力如何就是我们在选车时应该优先关注的方面，因此我们直接来看这两款车型的尺寸差异。

考虑到五菱荣光小卡、东风小康C31S的不同配置车型，货箱尺寸会有一定差异，因此这里选择两款车型的入门配置车型进行对比，分别为五菱荣光小卡1.5L单排LAR车型，和东风小康C31S 1.6L C31S LV0 SFG16。

(五菱荣光小卡)

(东风小康C31S)

其中五菱荣光小卡的长宽高分别为4535*1595*1870mm，轴距为3050mm;东风小康C31S的长宽高分别为4855*1670*1980mm，轴距为3200mm。对一辆货车来说，轴距更大操控会更好，因为大轴距能增加行驶时的稳定性，杜绝行驶中的“翘头”现象，经过起伏颠簸路段时，整车的整车俯仰度也会更小，所以在这方面东风小康C31S略有优势。

(五菱荣光小卡)

(东风小康C31S)

影响行驶稳定性的还有轮距，五菱荣光小卡的前后轮距分别为1378mm和1408mm，而东风小康C31S的前后轮距分别为1410mm和1435mm。在实际行驶过程中，更大的轮距能增加车辆的稳定性，对乘坐舒适度有一定的提升作用。

(五菱荣光小卡)

(东风小康C31S)

再来看承载能力，这就和货箱尺寸息息相关了。五菱荣光小卡的货箱长宽高分别为2710* 1520* 320mm，可用容积为6.59m³，最大载重质量745kg。

东风小康C31的货箱长宽高分别为3050*1600*370mm，可用容积为7.81m³，最大载重质量1035kg。两款车型的货箱尺寸就有比较大的差异，在需要装载大件物品时，东风小康C31S的货箱表现会更灵活，不用考虑货物太大太多无法一趟拉完的情况。

(五菱荣光小卡)

(东风小康C31S)

当然，两款车型载重能力的差异并不完全和货箱尺寸有关，也和车身结构有关。五菱荣光小卡虽然和东风小康C31S一样，配备钢板弹簧结构的后悬架，但是东风小康C31S采用主副梁叠加结构，承载区加强横梁提高到9根，并且配备6篇钢板弹簧设计，钢板厚度达到5.5mm，还通过70万次疲劳试验，让承载能力提升90%，这才

获得了更大的载重质量，能方便用来搬运重物。

(五菱荣光小卡)

(东风小康C31S)

接着来看动力，五菱荣光小卡配备1.5L+MT组成的动力总成，最大功率75kW，最大扭矩136N·m，工信部综合油耗为6.6L/100km。东风小康C31S提供1.6L+5MT组成的动力总成，最大功率90kW，最大扭矩158N·m，综合油耗为6.7L/100km。

不难发现，五菱荣光微货在动力参数方面并不占优势，在实际拉货过程中，满载同样重量的货物时，东风小康C31S能带来更轻快的动力输出，更不容易让车主觉得动力疲软。至于油耗，两款车型的油耗差距仅为0.1L/100km，基本可以说油耗同水准，实际出行中油耗差距并不会很大。更何况东风小康C31S尺寸更大，动力也强一些，日常运货起来更加得心应手。

(五菱荣光小卡)

(东风小康C31S)

在经过简单的对比之后，能发现从实用性的角度来看，东风小康C31S其实优势更大，能一次拉走更多更重的货物。关键目前东风小康C31S在价格方面也有优势，算上1000元现金直补后，东风小康C31S入门车型仅3.99万起，而五菱荣光小卡1.5L单排LAR最低4.21万，差价达到2000元，所以这次五菱荣光小卡压力大了。

综合对比下来，东风小康C31S无论是从承载能力、还是动力、价格等方面，都具有领先性优势，是一款不可多得的好工具车。