

在10万元价格内，可选择的家商两用车，通常不能兼顾实用性和舒适性。想要偏向工具车，拿来搞创业、拉货物，势必就会牺牲用车舒适；想有更好的家用车体验，实用性难免受限，那就没有二者兼得的车型吗？

答案显然是肯定的，今天，我们带来一款不仅能满足以上需求，还有高性价比的车型，它就是东风小康旗下的风光380，官方指导价5.28-6.08万元。而在近期官方推出的现金直补3000元、增换购5000元购车权益之下，购车门槛来到了4万级，即使是高配车型入手价格也只有5万多。接下来，我们就来看风光380具体表现。

风光380身上运用了双侧滑门、悬浮式车顶等时下流行元素，个人认为整体风格比同级大多车型更年轻时尚。由于审美不同，在此就不做过多赘述，我们跟着看其他产品力。

长车身+宽轴距，拥有同级超阔空间

风光380长宽高为4610*1750*1860mm，轴距2850mm，较好的尺寸表现带来宽敞内部空间。以1.76米体验者示范5座车型为例，将前排座椅调至最低，前排剩余2拳半头部空间，在后排也能获得相当充裕乘坐空间。仿皮座椅内部填充物厚度适中，柔软且具有较好支撑性，保证乘坐舒适度。并且风光380拥有1485/1505的轮距，同级最宽轮距意味着过弯不易侧偏，货物更稳定，更安全。

后备厢尾门开口较大、高度可观，轻松存取大件物品，即使是3排座椅的8座车型，在满载情况下，还能放置10个20寸行李箱，将后排座椅整体倒放后，还能进一步扩展厢内空间，整体空间表现位于同级较高水准。

兼顾性能与能耗的动力系统

风光380全系搭载1.5L发动机，匹配5挡手动变速箱，最大功率82kW，最大扭矩147N·m，能比同级相同排量车型，动力稍有优势。起步时轻松带动大车身，不论是市区代步出行，还是装载货物，都足够日常使用，且手动挡在实际用车场景中，还很容易达成更低的油耗表现，能带来更好的燃油经济性。

独特车身结构，有效保障安全

风光380采用高强度钢笼式车身结构，拥有同级车型中最宽的车身与轮距，在转弯、上坡等场景比普通结构车型具有更好的操控性，行车更平稳，保障用车安全。同时，风光380是同级唯一主驾搭载安全气囊车型，还有胎压报警、儿童座椅接口等安全配置，进一步提升安全性。

配置丰富实用、整体诚意远超同级

风光380提供2座、5座、7座、8座多款座椅配置可选，布局灵活多变。前排座椅均支持前后、靠背调节，7座车型还配备二排独立座椅+可调节。

此外，还配备多功能方向盘、后驻车雷达、倒车影像、遥控钥匙等一系列操控配置，以及前雾灯、前电动车窗、后雨刷、后排独立空调、后视镜防眩目等舒适配置。

并且，风光380还是同级少有配备10英寸触控液晶屏的车型，支持车联网、GPS、华为HiCar手机互联功能，整体配置相当实用，内部智能化远也超同价位车型。

总结：风光380从空间、动力、配置方面实力来看，都符合家商两用消费者的需求。拿来商用时，轻松装载、运输货物，安全性也能得到有效保障，是作为新生意座驾的不错选择，同时耐看的外形以及出色的经济性，家用也很适合。最重要的是，目前四季度补贴之下，入手门槛只需4万多，性价比进一步提升，值得优先考虑。