

现在不少人都开始创业了，为了提升创业过程中的便利性和体验，购置一辆合适的拉货用车就相当重要。在5万左右的预算，我们已经能买到尺寸比较大、载重能力也比较强的小卡，比如指导价为4.99万-5.89万的东风小康D71、以及指导价为5.08万-6.48万的长安跨越王X3。这两款车型都是汽车市场中的老牌大厂打造，无论是售前售后服务，还是品质做工，都能让用户放心，也是很多人在选5万级小卡时的首选。



(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

目前正是金九银十买车旺季，长安跨越王X3在终端有2000元左右的优惠力度，东风小康D71也有2000元现金直补和5万24期0息，似乎都比较值得入手，不知道怎么选择才比较合适。为了解答大家的顾虑，我将这两款車型的主销车型放在一起进行对比，即指导价4.99万的2023款东风小康D71 1.6L LV0 SFG16C，以及指导价5.08万的长安跨越王X3 1.6L舒适型载货汽车单排双后轮3190mm轴距3.2米DAM16KR，在对比之后大家就知道两款车型的差距在哪里了。



(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

既然要对比的是小卡，不妨直接来看货箱尺寸。东风小康D71的货箱长宽高分别为3400/1680/370mm，最大载重质量为1775kg，而长安跨越王X3的货箱长宽高分别为3200/1680/360mm，最大载重质量暂未公布。不过只看货箱尺寸这几项参数，也能发现东风小康D71的拉货能力要更强，货箱的可用容积更大，能同时承载的重物也更多一些，这无疑能提升我们的送货效率。





(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

想要通过拉货让钱包鼓起来，不仅需要一次性装下更多的货物，还得跑得快，这样小卡车主才能快速送货，实现“多拉快跑”。而在动力方面，这两款对比车型的均搭载1.6L发动机+5MT变速箱组成的动力总成，最大马力均为122马力，最大扭矩均为158N·m，满足日常拉货送货的需求已经足够了。其中东风小康D71考虑到不同用户的需求也有区别，还额外提供2.0L发动机+5MT变速器组成的动力总成，最大马力为143马力，最大扭矩为200N·m，更能助力东风小康D71的车主在拉货送货路上“加速快跑”。



(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

看完拉货能力后，再来看拉货过程中车辆的稳定性，在拉货过程中，车辆行驶更稳定，驾乘时的舒适度更高，也更安全，也是我们在选择小卡时应该关注的重点之一。其中东风小康D71的轴距为3450mm，前后轮距分别为1487mm和1350mm;长安跨越王X3的轴距则为3190mm，官方并没有公布前后轮距数据。但长度相同的情况下，轴距越长、轮距越宽，车辆行驶稳定性会更高，所以在这个方面东风小康D71略有优势。





(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

东风小康D71还拥有5710\*1785\*2050mm的整车尺寸，驾驶室横向内宽1590mm，前纵向纵深960mm，前舱安全距离则为745mm。反观长安跨越王X3，整车尺寸分别为5300\*1780\*2080mm，驾驶室横向内宽1490mm，前纵向纵深为850mm，前舱安全距离为720mm。也就是说，东风小康D71的驾驶舱可用空间要更宽敞，能给到驾乘者更充足的活动空间，提升出行中的舒适度，更大的前舱安全距离也提升了东风小康D71在紧急情况下的安全性。



(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

总的来说，结合目前优惠力度，东风小康D71仍然比长安跨越王X3亲民1000元左右，并且东风小康D71车身尺寸更大，装载能力、乘坐舒适度都表现更好，加上车内提供大屏，拥有倒车影像，还能升级电动后视镜，用车便利性也有保障，无疑更值得用户考虑。