

想当年有“想致富，先修路”这么一句口号，现在真可谓条条大路通罗马，随着“村村通”工程得已实施，就算是老家小村庄出门也能体验到良好的路况。既然是已经修好了路，想要致富创业还需要什么？自然是任劳任怨且满足全方位需求的一辆车，今天我们就和各位聊聊东风小康EC36II这款纯电多功能车，它能如何帮助有需求的消费者致富创业呢？



首先来看价格，要说买一台多功能车本就是为了挣钱，所以说购车花费越少越好。而东风小康EC36II这款车，目前是有三款配置可选，指导价为12.68万元起。而第四季度购车有不少促销政策可以享受，比如现金优惠6000元、增值换购补贴2000元，综合这些优惠之后，新车的终端入手价可低至8.18万元。要说8万就可以拥有一台不限行的纯电多功能车，各位是否心动了呢？



接着来看该车的产品亮点，作为一款纯电多功能车型，东风小康EC36II的整体设计还是保持正常风格，简约的造型，比较耐看。同时还配备侧滑门，可以更利于搬运货物等较大物品。





而从尺寸而言，东风小康EC36II的长宽高分别为4500\*1680\*2000mm，轴距达到了3050mm，这个水平在同级别还是比较主流，可以很好满足对装载能力的较高要求。根据官方数据，新车拥有5.1m<sup>3</sup>的超大车厢空间，提供6/7座两种布局，也能很好满足不同消费者的用车需求，毕竟多功能车不能只用于拉货载物，万一是家庭代步呢？



至于说内饰部分，东风小康EC36II的中控台采用了贯通式前排设计，因为是纯电动车型所以自然属于“自动挡”，而旋钮式电子换挡机构看起来也比较有档次。再就是车内保留大量的实体按键，开车的时候要想调整个什么功能也十分方便，操控按键就行了，按键还是要更加实用一点。至于说功能配置，前排安全气囊、儿童座椅接口、后驻车雷达、倒车影像以及前排电动车窗等实用性功能都有出现，足以满足多数消费者的出行需求。





最后聊聊动力，东风小康EC36II继续采用后置单电机布局，其中电机最大功率为60 kW，峰值扭矩达到了200N·m，相比很多1.6L发动机肯定要有更强对动力表现。而电池部分则有两种，分别是中创新航和宁德时代，其中有两款车型均搭载容量为38.64kWh的电池组，CLTC工况下可带来纯电续航里程252km，宁德时代版本还有一款41.86kWh容量电池组，CLTC工况纯电续航270km。



值得一提的是，东风小康EC36II还拥有很是出色的经济性，因为每公里花费仅需7分钱，这就很好凸显出纯电动车型的优势，尤其是油价现在不断上涨。就算是按照满电能跑200km来计算，用车成本14块钱不过是一顿早餐，可要是换成同级油车，没个百十块钱能行？

## 结束语

距离“要想富，先修路”的提出已经过去30多年，但与修路致富思想不变的依旧是中国老百姓致富的需求。随着新时代环境和个人创业需求的上扬，买一辆电动货车创业做买卖，既省成本又好开，还能全面满足商用实用是需求，东风小康EC36II是一个好选择。