

在城市物流运输领域，小卡的重要性不言而喻。和面包车比起来，小卡拥有更强的装载能力，能一次拉走更多的货物;和重卡比起来，小卡尺寸小巧灵活，更适合在城市中穿梭，便利性很高，所以很多人在选择拉货致富车型时，都会优先考虑小卡。那么，市面上那么多小卡车型，我们选哪款更合适呢?小编认为，现阶段入手东风小康D71应该是个不错的选择。



东风小康D71的指导价并不高昂，指导价为4.99万-5.89万，目前东风小康还为这款车提供2000元现金直补、5万24期0息的购车福利，同时提供7年或20万公里超长质保，准入门槛更低的同时，车辆本身的品质做工也能让用户放心。除此之外，东风小康D71的拉货致富能力也不是短板，堪称“拉货小能手”。



从尺寸来看，东风小康D71拥有同级最长车身、最长轴距，车身三围分别为5710*1785*2050mm，轴距为3450mm，前后轮距分别为1487mm、1350mm。对一辆货车来说，车身尺寸越大更容易布局下更大尺寸的货箱，同时轴距越大、轮距越宽，也能让车辆在空车或满载时行驶更稳当，不容易出现翘头的情况。



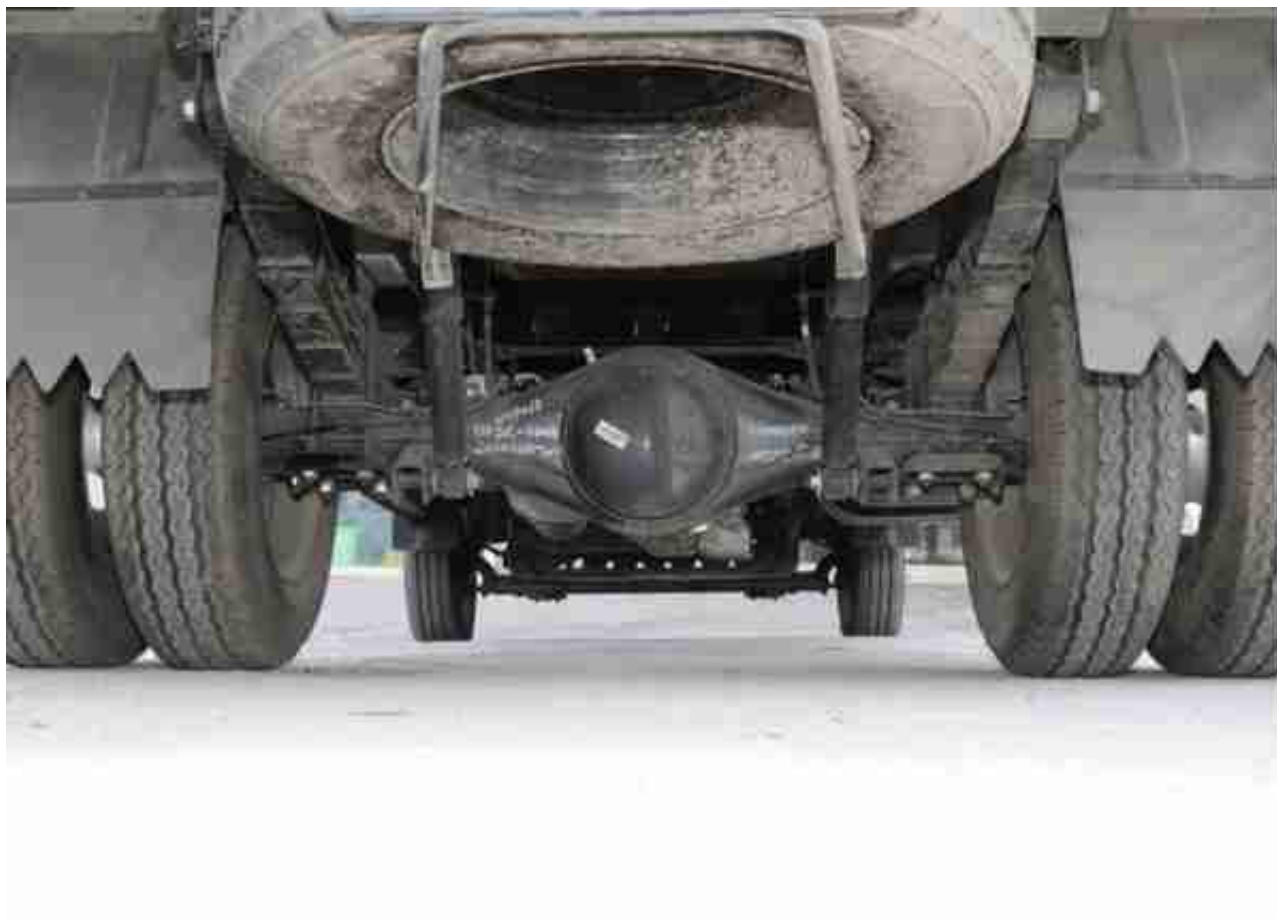
大尺寸车身也能提升车内的乘坐空间，让驾乘者拥有更好的体验。像东风小康D71，就具备1590mm的驾驶室横向内宽、960mm的前纵向纵深，各种身材的驾乘者坐进车内，都能享受到较为宽裕的活动空间。另外，东风小康D71还具备745mm的前舱安全距离，并配备有ABS防抱死、制动力分配等功能，有效提升了出行中的安全性。



接着来看货箱尺寸，东风小康D71的货箱长宽高分别为3400/1680/370mm，货箱尺寸在同级车中已经算一流水平了，实际载货空间很大，能一次性装下较多的货物。在生活中，我们也难免会遇到需要搬运大尺寸、异形货物的情况，比如装饰用的石狮子、大尺寸的L型沙发，等等，这时货箱尺寸大的东风小康D71就能轻松容纳这些货物，不用担心货箱尺寸小无法装下。



与此同时，东风小康D71采用前后双钢板弹簧式悬架，并全系标配双后轮+轻卡式直通大梁。这种设计有效提升了车辆的载重能力，最终整车最大载重质量1775kg，各种重物都能拉，足以应对城市物流运输场景中的各种拉货载货场景。



当然，想要在致富路上收获更好的拉货送货体验，那么动力性能同样是我们应该关注的方面，只有强劲的动力系统，才能让车主享受到“多拉快跑”。而东风小康D71为用户提供1.6L+5MT、2.0L+5MT两套动力总成，最大功率分别为122马力和143马力，最大扭矩分别为158牛·米和200牛·米。



对日常拉货送货来说，其实这台1.6L发动机就已经能满足需求了，很多同级车搭载的发动机也都是1.5L或1.6L排量的发动机。2.0L发动机在同级车中则要相对少见，但能给用户带来更强的动力输出，比较适合平常需要装载各种重物的消费者，搬运重物也能拉得动、跑得快。



综上所述，别看东风小康D71的准入门槛还不到5万，但是论实用性、致富能力，东风小康D71在同级车中却能排名前列，拉货能力比东风小康D71强的5万级小卡其实并不多。并且除了实用性强之外，东风小康D71还提供不少便利配置，包括驻车雷达、倒车影像、卫星导航、遥控钥匙、电动天窗、车内USB接口、手动空调等，说这款车是“拉货小能手”真挺合适的，最近想买车拉货致富的朋友不妨关注下东风小康D71。