

在物流小卡市场中，东风小康D71和长安跨越王X3是两款热销车型，对于很多小卡用户来说，在这两款车之间纠结也是很正常的一件事，但实际上，这两款车仍然存在着一一定的差距，今天我们就来对比一下，看看谁更值得买？

现金直补2000元，东风小康D71入手门槛更低

东风小康D71的官方指导价为4.99-5.89万元，长安跨越王X3的官方指导价为5.08-6.48万元，仅仅是官方指导价，东风小康D71的入手门槛就更低。

但这只是指导价格，实际的终端成交价格还是有优惠的，就比如现在购买东风小康D71，可以获得现金直补2000元，最低购车价格仅为4.79万元。

虽然长安跨越王X3也有优惠存在，但优惠后的价格依然比小康D71贵。另外东风小康D71现在还有5万24期0息的购车政策，这购车门槛就低了，用户基本上没有太大的购车压力。

3.4米超长货厢，东风小康D71的承载能力更强

对比完了用户最为关心的购车价格，接下来在对比一下小卡最重要的载货能力。

货厢越大，自然拉货能力就更强。东风小康D71的长宽高分别为5710mm×1785mm×2050mm，货箱尺寸为3400mm×1680mm×370mm，轴距为3450mm，最大载重质量1775kg，3.4m的超长超宽货厢让东风小康D71拥有了同级最大的载货空间。

而长安跨越王X3的长宽高分别为5300mm×1780mm×2080mm，货箱尺寸为3200mm×1680mm×360mm，轴距为3190mm，通过尺寸数据对比，长安跨越王X3的货厢比东风小康D71小了很多，装载能力也就不及东风小康D71了。如果你运送同一批货物，东风小康D71只需要一趟就能拉完，而长安跨越王X3可能就需要两趟才能拉完，时间和油耗成本就比东风小康D71多出了1倍。

东风小康D71不仅仅是货厢同级最大，其驾乘空间也非常的出色，东风小康D71的驾驶室横向内宽度为1590mm，前纵向纵深960mm，前舱安全距离745mm。而长安跨越王X3的驾驶室横向内宽度为1490mm，前纵向纵深850mm，前舱安全距离720mm。这些数据的区别，让东风小康D71的用户可以拥有更加舒适的驾乘体验以及更加安全的驾乘空间。

配置方面，东风小康D71配备了多功能方向盘、蓝牙车载电话、USB接口、可选装的电动后视镜以及10寸中控彩色大屏，集成倒车影像、影音娱乐、导航、行车记录等，这些配置不仅提升了驾驶乐趣，还增加了便捷性和安全性。而长安跨越王X3在中高配的车型中才增加了MP5、导航、倒车影像等配置。总体而言，两款车型的配

置旗鼓相当，但东风小康D71的价格更低。

满载爬坡轻松应对 东风小康D71拥有同级最强动力

东风小康D71不仅提供搭载1.6L发动机的车型，还推出了搭载同级别排量最大、动力最强的2.0L发动机。其中，1.6L发动机的最大功率为122马力，峰值扭矩158N·m，匹配5MT变速箱，无论是起步、超车，还是满载爬坡，东风小康D71都能轻松应对。

长安跨越王X3只提供1.6L一款发动机，最大功率122马力，最大扭矩158N·m，匹配5档手动变速箱。虽然动力参数和东风小康D71一样，但装载能力却不及东风小康D71，多拉快跑还是稍欠火候。

另外，东风小康D71的2.0L发动机，在同级车型可以非常稀有的，其最大功率为143马力，最大扭矩200N·m，同样匹配5MT变速箱。在同等载重的前提下，2.0的东风小康D71跑的更快，可以节省出更多时间成本，提升拉货效率。

此外，东风小康D71采用了非承载式车身结构，标配双后轮，增大了车辆与地面的接触面积，减小了车重造成的压强，无论是城市道路、高速公路、弯曲山路还是农村的土路，东风小康D71也能满足用户多种载重能力和使用场景。

结束语：

相比于长安跨越王X3，东风小康D71不仅载货能力强，动力选择多，而且安全性能和舒适性的表现更出色，更重要的是东风小康D71的价格也更低，用户的购车压力更小，所以，东风小康D71才是你致富路上的得力干将，值得入手。