

随着市场整体环境逐渐向好，越来越多的用户想要重振旗鼓，毕竟三年时间基本是没怎么挣钱，而这个时候如果可以拥有一台多功能车，肯定可以事半功倍，所以今天我们就聊聊东风小康EC36II这款新一代纯电动多功能车，因为它既有不限牌、不限行的路权优势，还可以大大降低用车成本。更值得一提的是，东风小康不久前曾宣布，2023年四季度有现金优惠6000元，增值换购补贴2000元以及其它补贴。



如此一来，终端入手价仅为8.18万起，而目前从东风小康官方得到信息来看，EC36II共有三款配置可选，主要是动力电池供应商不同，比如分为宁德时代和中创新航，电池组容量分别为38.64kWh和41.86kWh，CLTC工况下的纯电续航里程又分为252km和270km，按照目前电价计算，每公里用车成本大概为7分钱，仅是同价位燃油车成本的1/10，养车无忧。



作为一款多功能车，东风小康EC36II肯定是要考虑到拉货等场景，如此一来就会让车辆重量大大提高，这个时候就需要更出色的动力表现，所以新车配备了最大功率60kW，最大扭矩可达200N·m的后置单电机，相比诸多搭载1.5L动力的燃油车型，肯定可以更好带来出色的性能，应对更多场景下的动态需求。关键是东风小康EC36II搭载了技术领先的电池组，整体可靠性与稳定性无需担心，毕竟拉货载物就得是耐用。



再从功能配置应用来看，EC36II能带来倒车影像功能，进一步提升驾乘便利性。而前排安全气囊、前排电动车窗等实用性配置出现，对于行车安全与体验也有保证。并且主副座椅都支持多向的调节，乘坐起来更加舒适。



**倒车影像+倒车雷达**



而东风小康EC36II作为多功能车也不光是满足拉货需求，多人出行同样可以应对。其提供6、7座布局可选，且第二排座椅为独立式布局，第二排乘客乘坐舒适，用户进出第三排也方便，很好照顾到了家庭出行场景。而从尺寸来看，4500\*1680\*2000mm的长宽高和3050mm轴距，各位也就无需担心空间如何，车内拥有5.1m<sup>3</sup>的空间，除了装载自由也可以多人出行时足够宽敞，这不就是多功能车型定位的最好证明吗？



### 多变布局 一车多用



5.1m³超阔大空间，装载更自由



多种座椅布局，满足不同用车需求

至于设计，东风小康EC36II整体风格比较务实，矩形设计的前大灯组和前包围两侧蓝色元素点缀，配合方正的车身带来了不错的气场。同时车内设计带来了较强的科技感，像空调出风口和座椅等细节处都采用蓝色元素点缀，一下就表明了新能源的身份，同时新车还应用旋钮式换挡机构，看起来也更具高级感。





总结：运输拉货本来就是为挣钱，东风小康EC36II入手成本低的同时，还可以降低大家用车成本，不也是变相帮着车主提高收入吗？再就是纯电车型对于城市行驶更有利，不需要考虑限行限号等政策，让更多人有机会去增加收入，再配合新车不错的性价比，对这车有兴趣的朋友们不妨考虑一下它。