

随着家庭人口数量的增多、商用车市场需求的增加，现在MPV市场已经成为新的增长风口，不少消费者在选车时都免不了考虑车内空间更大的MPV车型。而我们接下来要聊的风光E380，就是一款在2022年11月正式上市的纯电动MPV，有着“10万元级市场唯一5m³、正8座，搭载大片电池的高品质纯电MPV”之称，目前在售车型的指导价区间为12.91万-16.91万。相比同级别的国产燃油MPV，风光E380不用担心限行等问题。那么，风光E380是否值得入手呢？让我们从四个方面来分析。



搭载比亚迪LFP刀片电池，安全至上

首先，对一款纯电动车型来说，电池安全性无疑是最为重要的因素，选择一款电池安全性高的纯电动车非常重要。风光E380搭载了来自比亚迪的LFP刀片电池，根据车型的不同，电池容量有42.336kWh、49.92kWh两种选择，分别对应310km和3

50km的CLTC纯电续航。



稍微关注汽车市场的朋友应该都对刀片电池比较了解，以磷酸铁锂电池为核心的LFP刀片电池拥有比三元锂电池更长的使用寿命和安全性能，能顺利通过目前电池业界最为严苛的针刺试验，电池安全性更有保障。此外，和常规的磷酸铁锂电池比起来，LFP刀片电池的能量密度更高，在降低体积的前提下实现了同等甚至更高的续航，能提升车内空间。



每公里仅7分钱，5年省13万

接着来聊用车成本，这也是纯电动车的普遍优势。根据官方公布的数据来看，风光E380标准版的百公里耗电量为15.1kWh，结合电价来计算，风光E380的每公里行驶成本仅为7分钱，而同价位的燃油MPV，普遍油耗在8L/100km左右，按照每天行驶150km来计算，1年半左右即可省回购车时的差价。按照5年行驶20万公里来计算，风光E380能帮车主多省下超13万元。



风光E380提供的310km和350km的纯电续航，对城市代步通勤来说已经足够，并且在城区充电桩的数量也比较多，日常补充电量也较为方便，以城市通勤场景来看，这样的续航表现也可以满足用户需求。这款车还额外提供直流快充功能，其中标准版车型的快充时间为1.3小时。



同级更大空间，载人拉货两相宜

再看车身尺寸，风光E380的车身长宽高分别为4610/1750/1860mm，轴距为2850mm，在同价位车型中这样的尺寸是比较有优势的，车内的装载空间可达5m³，同时风光E380还提供5/7/8座四种座椅布局，能适应更多的不同出行场景。尺寸相同的风光380，能做到在同时乘坐8个人的情况下，后备箱空间仍然能放下10个20英寸的行李箱，风光E380应该也有相似的车内空间，足以兼顾载人空间和拉货空间。



值得一提的是，风光E380营运版拥有合法合规的客运营运营资质，这也代表风光E380不仅能用来家用，还可以用于载客，让车主合法赚钱。并且还提供了诚意十足的官方质保政策，充分考虑到了不同用户的实际用车需求。



最后，从产品力表现来看，风光E380是一款综合实力不错的纯电动MPV，用车成本低，也能用于载人致富，兼顾商用家用的不同需求。关键目前风光E380在终端还有一定的优惠力度，实际上零售价9.48万起，准入门槛还不到10万，这样的价格已经不比其他燃油驱动的国产紧凑型MPV贵了，性价比很高。所以，如果你生活的城市比较适合开纯电动车，或有载客营运的需求，风光E380值得考虑。