

对于以小批量物流转运、城市物流分发、农副产品及建材类运输为主业的朋友来说，随着经济形势的衰退，生意是越来越不好做，同行之间的竞争太卷了，拼价格、拼效率成为常态，所以大家都想买一台既不贵，又能拉货多、油耗低、品控优的小卡。目前市面上口碑较好的有来自东风小康的D71和长安跨越王X3，不仅价格实惠，而且品控出色，二选一的话，我们该选谁呢？



购车价格谁更便宜？

老百姓买车一般都是先看预算，在同一价位区间里对于小卡用户来说，省1000元就已经是很大的实惠了。东风小康D71目前指导价区间为4.99-5.89万元，现在针对四季度购车者给出了现金直补2000元、5万24期0息的扶持政策，补贴后门槛下调至4.79万元。

而长安跨越王X3的指导价区间为5.08-6.48万元，叠加2000元补贴后，门槛下调至4.88万元起。

所以，长安跨越王X3的购车裸车价要比东风小康D71贵近1000元，如果再算上东风小康D71的5万24期0息，东风小康D71最终的购车支出还会更低。对于车主来说，先期的投资就能省下一大笔钱，这不香么？



载货能力谁更强？

东风小康D71具备同级更大的车身和货箱，车身尺寸为5710*1785*2050，轴距达到了3450mm，货箱长度达到了3400mm，货箱宽度1680mm，货箱宽度370mm，最大载重质量为1775kg。

东风小康D71还采用了宽轮距设计，前后轮距分别达到了1487mm、1350mm，这样的好处在于无论是空载还是满载状态下，车辆在行驶过程中会更加平稳、安全。



(东风小康D71)

长安跨越王X3则是5300*1780*2080mm，轴距为3190mm，货箱长度达到了3200mm，货箱宽度1680mm，货箱宽度360mm，单从货箱尺寸上来看，长安跨越王

X3的载货能力就逊色不少。

如果客户提供的货物重量大或者尺寸长，使用东风小康D71跑一趟就完事了，使用长安跨越王X3的话，可能需要跑两趟，多跑的趟数无疑会额外支出油费、时间，并缩短车辆保养周期。



(长安跨越王X3)

空间 and 安全性谁更强？

东风小康D71提供了相当出色的驾乘使用空间，驾驶室横向内宽1590mm，前纵向

纵深960mm，前舱安全距离为745mm，以上三项数据，长安跨越王X3分别是1490mm、850mm和720mm，东风小康D71的车头长度在同级当中优势明显，如果在行车过程中与前车发生追尾事故，车头“缓冲带”更长，驾驶员生存空间更大，安全性也就更高。



动力体验谁更强？

对经常满载拉货的朋友来说，一台动力强的发动机能让它跑得快，跑得快才能提高效率。

东风小康D71全系车型提供了1.6L和2.0L两种排量的发动机，其中1.6L发动机能提供90kW的最大功率和158N·m的最大扭矩，这个动力水平在同级别车型中比较常见，能满足基本的载物需求，同时它的油耗也不高，NEDC综合油耗为7.2L/100km；而动力更强的2.0L发动机能输出105kW的最大功率和200N·m的最大扭矩，拉起货来更轻松。



长安跨越王X3仅提供1.6L发动机，同样输出90kW的最大功率和158N·m的最大扭矩，不过它更多考虑自身较低的载货量，如果遇到大重量货物的话，东风小康D71除了1.6L发动机，还有更强大的2.0L发动机可选，满足更大载货量对于高性能的诉求。



结束语

通过两款车横向对比，我想大家心里应该有了明确的答案，东风小康D71的载货量、乘坐空间、安全性、动力等方面，都有着比较突出的优势，而且从开始购车就能比长安跨越王X3节省不少钱，后期运营产生的利润明显高于对手，对于预算较低还想赚大钱的朋友来说，东风小康D71真的没必要犹豫了！