

交通运输是经济发展的基本需要与重要纽带，可以说，经济发展就离不开交通工具。不论是空运、海运，还是陆运，都需要不同的交通工具。而在我们身边，最常见的就是微货货车，比如农副产品、电器家具、建材等行业，都会选择用微货运输，甚至现在很多普通人创业，都会先入手一台用来当工具车的微货。那么，该怎么来选车呢？我相信大多数人在购车时，都绕不开五菱荣光和东风小康，凭借着实惠的价格和出色的产品力，这两个品牌一直以来都备受消费者欢迎。



(五菱荣光小卡)

今天，我们就以4万元作为预算，选出两款颇受大家关注的车型，分别是东风小康C31S 1.6L LV0 SFG16和五菱荣光小卡 2023款 1.5L单排LAR。下面，一起来解读两车，顺便看一下哪款车更值得入手。



(东风小康C31S)

作为工具车，两车在外观、内饰方面的设计大差不差，风格都比较简单朴素，而这也并非影响用户购买的主要因素，大家更在意的还是他们的实用性。因此，我们不讨论外观内饰，重点从车辆的空间、配置、动力等几个功能性角度出发，来进行对比分析。



(五菱荣光小卡)



(东风小康C31S)

首先来看价格方面，针对本文选取的两款车型来看，五菱荣光小卡官方指导价4.21万元，东风小康C31S官方指导价4.09万元。另外，东风小康C31S在现金直补1000元活动政策下，价格来到3.99万元，比五菱荣光小卡便宜2200元。



(五菱荣光小卡)

两车尺寸方面，东风小康C31S长宽高为4855*1670*1980mm，轴距3200mm;荣光小卡4535*1595*1870mm，轴距3050mm，不难看出，东风小康C31S在车身尺寸上比荣光小卡大出一圈。明显的尺寸优势，也让东风小康C31拥有更大的货箱，最大载重质量达1035kg，而荣光小卡为745kg，满载质量少了290kg。



(东风小康C31)

东风小康C31货箱长宽高达3050*1600*370mm，而荣光小卡为2710*1520*320mm，两款车型均具备不错的装载能力。不过，东风小康C31的货箱还能轻松装下长件、大件货物，并且有更充裕的载物空间，当需要装载更多的货物，东风小康C31一车就能拉完的情况下，荣光小卡可能需要跑两趟。



(五菱荣光小卡)



(东风小康C31)

对于这种入门级工具车，只具备基本功能属于意料之中，两车均配备ABS防抱死、制动力分配、卤素大灯、主驾靠背调节、可选装手动空调等基础配置。

另外，东风小康C31S还具备车内中控锁、遥控钥匙、前电动车窗、副驾靠背调节、以及雾灯选装项等更丰富配置，在用车便捷性及舒适性上，东风小康C31S更胜一筹。

。



(五菱荣光小卡)

动力方面，荣光小卡搭载1.5L发动机+5挡手动变速箱，属于这个价位常见的动力组合，最大功率75kW，最大扭矩136N·m，最高车速115km/h，动力充足够用，日常拉货、爬坡等都不在话下。



(东风小康C31)

东风小康C31S搭载1.6L发动机，最大功率90kW，最大扭矩158N·m，是同级最强的1.6L动力，让东风小康C31S能轻松带动较大车身的同时，还有着更高的极速，最高车速达到120km/h。



(五菱荣光小卡)

车身结构上，两车均为承载式车身，采用中置后驱的驱动方式，采用前麦弗逊式独立悬挂，和后钢板弹簧非独立悬挂的组合，使得车辆在面对路面冲击、颠簸时，也能平稳行驶，具备不错的通过性。

另外，东风小康C31S还采用更宽轮距设计，前后轮距为1410/1435mm，荣光小车轮距为1378/1408mm。在更宽轮距、以及更长轴距的加持下，东风小康C31S能够带来更强的稳定与操控性，当车辆经过不平整路面时，车身更加稳定，起伏相对较小，如此一来，安全性也会比荣光小卡更好。



(东风小康C31)

总结：经过以上对比，不难看出，在我们选出的两款车型中，不论从承载空间、配置、动力，还是结构安全来看，都是东风小康C31S占据优势，综合实力明显高于荣光小卡。而在最重要的购车价格方面，也是东风小康C31S更加实惠，并且在优惠政策下，价格更优惠，显然更值得入手一些。