

现在的人就喜欢买多功能车，不管是货运还是客运，最重要的就是图个省心，尤其是当新能源商用车不断涌现的当下，除了功能强大用途多之外，消费者普遍比较关注一辆车的安全性能。而今天我们要看到的这台由东风小康打造的风光E380(下称风光E380)，便称得上是易用、实用，而且还从最核心硬件角度入手，提供了安全用车保障的代表车型。



搭载高性能比亚迪刀片电池，更安全

那么，这最核心的硬件是什么呢?其实很简单，对于新能源来说，没有什么比电池更重要了。而在当前这个新能源发展阶段，比亚迪所拥有的刀片电池无疑是故障率低，让人省心的安全之选，风光E380 搭载比亚迪王朝和海洋多款车型同款的 LFP 刀片电池，因此，这套容量为42.336kWh的磷酸铁锂电池组，日常使用起来也更有保障。



一公里只花7 分钱，更低用车成本

要选这新能源，在安全得到保障的情况下，自然追求的就是其更低的用车成本。而搭载了一台60kW、220N·m电动机的风光E380，除了有大扭矩保障输出性能外，其综合耗电量不过13.7kWh/100km，还支持1.3小时快充，换算下来，这平均能耗成本不过0.07元/km。



对于大部分跑城市客运运输的用户来说，每天的行驶里程就在100-200km之间。我们就取一个中位数吧，按照150km/天来计算，这车开上个1年半，就能够把风光E380与同级别燃油车之间存在的差价给赚回来。同时，风光E380作为一台新能源，是能享受购置税、车船税全免的。

再有，若是按照5年20万公里为一个更新周期，风光E380对比同级燃油车，可是能在这一周期内省下超13万元用车成本的，就算不算开车赚的钱，这省出来的钱都够换一台崭新的新能源车了。也就是说，单单从这笔经济账上来算，风光E380的超值就已无需赘述了。



关于这赚钱吧，风光E380在销售过程中还提供了营运版，这意味着它是可以通过合法合规渠道去获得客运营运资质的，别说是自己跑客运、跑营运了，就是带证上岗靠着平台，也能让这客运赚钱更轻松、更省心。



同级最大5m³装载空间，更能挣钱

当然，作为一台MPV，车辆达到2850mm的大轴距，还有1860mm的高挑车身，都是其在空间能力方面的一大保障。也是在厢体式结构下、在这样的尺寸标准下，风光E380获得了同级最大的装载空间，即5m³，而且包括前面提到的营运版在内，车辆全系提供了5座/7座/8座三种座椅布局，是想怎么用就怎么用，也能覆盖各有侧重的客运市场，开一台车赚多份钱。再直观一点来计算这装载能力，一台8座版车型满员出行，也能同时装下10个20寸拉杆箱，从公司团建到商务接待、从多代家用到客运营运，这车都能轻松搞定。



据悉，在目前的市场销售当中，风光E380在终端市场享有比较大幅度的直接优惠，其实际零售价可低至9.48万元。这一价位虽比同级油车贵一些，但且不说我们前面谈到的省钱能力与赚钱能力，这车甚至还能获得像支持华为HiCar与4G网络的触控屏、全皮革座椅、中排电动调节以及全车分区独立空调等等多功能配置，这样的面面俱到再结合前面提到的诸多成本与功能，风光E380或许就是那个最为超值的多功能新能源MPV。