

从现在的MPV市场的整体环境来看，自主品牌新能源MPV大有赶超合资之势，这一状况不仅体现在大几十万的MPV领域，而在十几万领域的MPV车型当中，自主品牌占据着绝对的优势，因为国产车确实更值得购入。

比如今天要说的风光E380，它可谓是新能源生意用车的代表，搭载比亚迪刀片电池，是个体户家庭用车的最优解，风光E380到底有哪些核心优势呢？我们今天就来盘点一下！



电池优势，安全让人放心

风光E380搭载的是大名鼎鼎的比亚迪LFP刀片电池，不仅具有较高安全性，而且能量密度大，具有更长的寿命和更好的低温性能。

一方面确保了风光E380就算在行车过程当中，电池被刺穿或者破坏也能避免发生起火的现象。另一方面保障了风光E380的耐久性、安全性和耐高温和低温的性能，即使在东北的冬天也能够有一个很高的充放效率，车辆营运时间和二手保值率都大大增加。

空间大，5m³的空间很能装

风光E380有一个较大的空间，它的车身够大，长宽高分别为4610/1750/1860mm，轴距为2850mm。因为是一款电动车，所以它的前引擎舱不需要很大的空间，基本上都最大限度地分配给了乘坐空间上，空间最大可拓展至5m³。



风光E380有三种规格的座椅，分别为5座、7座和8座，后排的座椅都支持放倒，从而更加合理地拓展空间。其中，2座版本，可作为纯商用车使用。落实到实际乘坐空间，以1.76米体验者示范，将前排座椅调至最低，在五座车型前后排均能获得宽敞的乘坐空间，座椅填充物充实、支撑性不错，坐感较为舒适。



如果家庭出行的话这款风光E380完全不在话下，即便乘员坐满，还能放置10个20寸行李箱。而且，这款车平常也能够用于送一些货物，因为5m³已经是相当大的容量了。

用车省，5年省下一台十几万的车钱？

作为一款电动车，用车成本低或许是基本的条件，而风光E380这款车可以省到极致，甚至5年可以省下一台十三万的车钱。除了补能比较经济之外，风光E380保养也要比燃油车省下不少。



风光E380的每公里成本仅7分钱，而同价位的燃油车的每公里成本至少要6毛，二者有着每公里5.3毛的差距。就按商用情况下每日行驶150公里计算，每年行驶里程按50000公里计算，差不多一年就可以省下26500元，差不多一年半的时间就能够省下和燃油车的差价。



而往长远了说，用车5年的情况下就可以省下132500元，我们可以看到使用时间越长省的就越多。

有客运资质，合法合规

除此之外，风光E380营运版有着合法的合规的客运资质，如果你想跑客运，再合适不过了。每天如果跑150公里的路程，来回就是100公里，如果按票价80元计算，6个座位来回就是960元。



风光E380的充电成本是21元，基本上可以忽略不计。当然，如果走高速的话，差不多是135元的成本，基本上每天有七八百的净收入，一年差不多是25万左右的净入。所以说，跑客运还是得看风光E380。

并且，风光E380目前有着不小的优惠，优惠过的终端售价仅9.48万起，还是相当划算的，以我们刚刚计算的跑客运为例，差不多四个半月就能回本。

结束语

电动车的普及让我们的出行成本大大降低，而风光E380这款车无疑是商用和家用的最佳选择，它有空间、用车省、有资质且电池安全性强，几乎没有什么短板。我们日常上下班，或者接送孩子，再或者给店里面送送货品，这款车都能够胜任，表现全面。