

现在不少人都开始拉货创业，或是加入“地摊经济”的大军，能拉货致富的商用车也因此变得火热起来。在5万价位的拉货致富车市场中，五菱宏光V的受欢迎程度一直很高，不仅上市时间早，还有宽裕的车内空间，质量做工也经过了市场检验。但是在我看来，如果想要买一辆适合拿来拉货致富的车型，那还是得看风光380，不仅动力强空间大，还比五菱宏光V便宜。



(风光380)



(五菱宏光V)

相同排量动力，风光380更带劲

风光380和五菱宏光V的主销车型均搭载1.5L发动机，也都匹配了手动变速箱，这在同级车上是比较常见的一套动力搭配。但就算是相同排量的发动机，也会有不同的性能表现，风光380搭载的1.5L就具备112马力的最大功率和147牛·米的最大扭矩，而五菱宏光V搭载的1.5L最大功率为99马力，最大扭矩为140牛·米，两款车型的动力性能有一定的差距。因此在实际拉货送货的过程中，风光380能拉动更沉重的货物，更不容易出现动力疲软的情况。



(风光380)



(五菱宏光V)



(风光380)



(五菱宏光V)

风光380尺寸更大，拉货能力更胜一筹

看完动力差异，再来看尺寸对比，这也是决定一辆车拉货能力的重要方面。五菱宏光V的尺寸已经算不错了，拥有4425/1670/1860mm的三围尺寸，以及2850mm的轴距，车内最大内控容积达到4.4m<sup>3</sup>，车内容纳下8个成年人后空间仍然比较宽裕。

五菱宏光V也和风光380一样，均提供2座、5座、7座和8座四种座椅布局，让用户可以根据需求自由选择座椅布局。



(风光380)



(五菱宏光V)

再看风光380，车身三围尺寸分别为4610/1750/1860mm，轴距为2850mm，车内最大内控容积达到5m<sup>3</sup>。在轴距相同的前提下，风光380的车长、车宽均有优势，因此车内的实际可用空间自然更大。在实际乘坐中，风光380的车内空间能走到乘坐8个人后，仍然能携带10个20寸行李箱，兼顾载人能力和拉货能力，在载客营运场景中便利性会比较高。





(风光380)



(五菱宏光V)

风光380配置更具诚意，宜商宜家

至于配置，先以风光380 1.5L精典型和五菱宏光V 1.5L劲取版进行对比，这两款配置车型均为车系中的入门配置，但前者配备15英寸轮毂，拥有电动车窗、二排座椅独立调节、前排中间扶手、遥控钥匙，后者仅配备14英寸轮毂，其余提到的配置一样都没有提供。

接着看两款车型的主销车型，即风光380 1.5L 舒适型和五菱宏光V

1.5L劲享版，这次五菱宏光V 1.5L劲享版虽然仍然配备14英寸轮毂，但提供了电动车窗、后排独立空调和遥控钥匙。不过风光380 1.5L舒适型也提供这些配置，并额外多出安全气囊、后驻车雷达，轮毂也是15英寸。



(风光380)



### (五菱宏光V)

综上所述，单纯从产品力表现中就能看出，五菱宏光V在定位上更注重商用场景，并没有太多的舒适配置，而风光380不仅空间大，配置也比较全面，是一款兼顾载人、载货，适合拿来做生意的座驾。目前风光380在终端还有至高8000元的综合优惠，准入门槛降至4.48万，1.5L 舒适型也仅卖4.98万。而五菱宏光V算上1100元的优惠后，准入门槛4.59万，1.5L劲享版5.18万，比风光380卖得贵，性价比有待提高。