

想要做点小生意，或是不受束缚地灵活就业、实现就业自由，这成本大概需要多少？50万？30万？10万？不不不，其实只需要3、4万块钱。我们这么说并不是信口雌黄，而是真的有能力实现，而且也不是去跑滴滴、送外卖，而是在拥有一台私家车的情况下，又能做小生意、又能跑货运。而具体到车型上，我们要为大家带来的是东风小康C31S与五菱荣光小卡





具体来说，这两台车实际定位都是微货，也都是那种拥有3米以上车身轴距来确保驾驶舱与货箱空间的车型。但具体到尺寸规格上，我们却发现，东风小康C31S单单是货箱尺寸就已经达到了3050/1600/370mm，仅在货箱长度上就比五菱荣光小卡多出340mm，而+80mm的宽度优势、+50mm的货箱栏板高度优势，都在让它保持着对于微卡来说最关键的货箱空间优势。

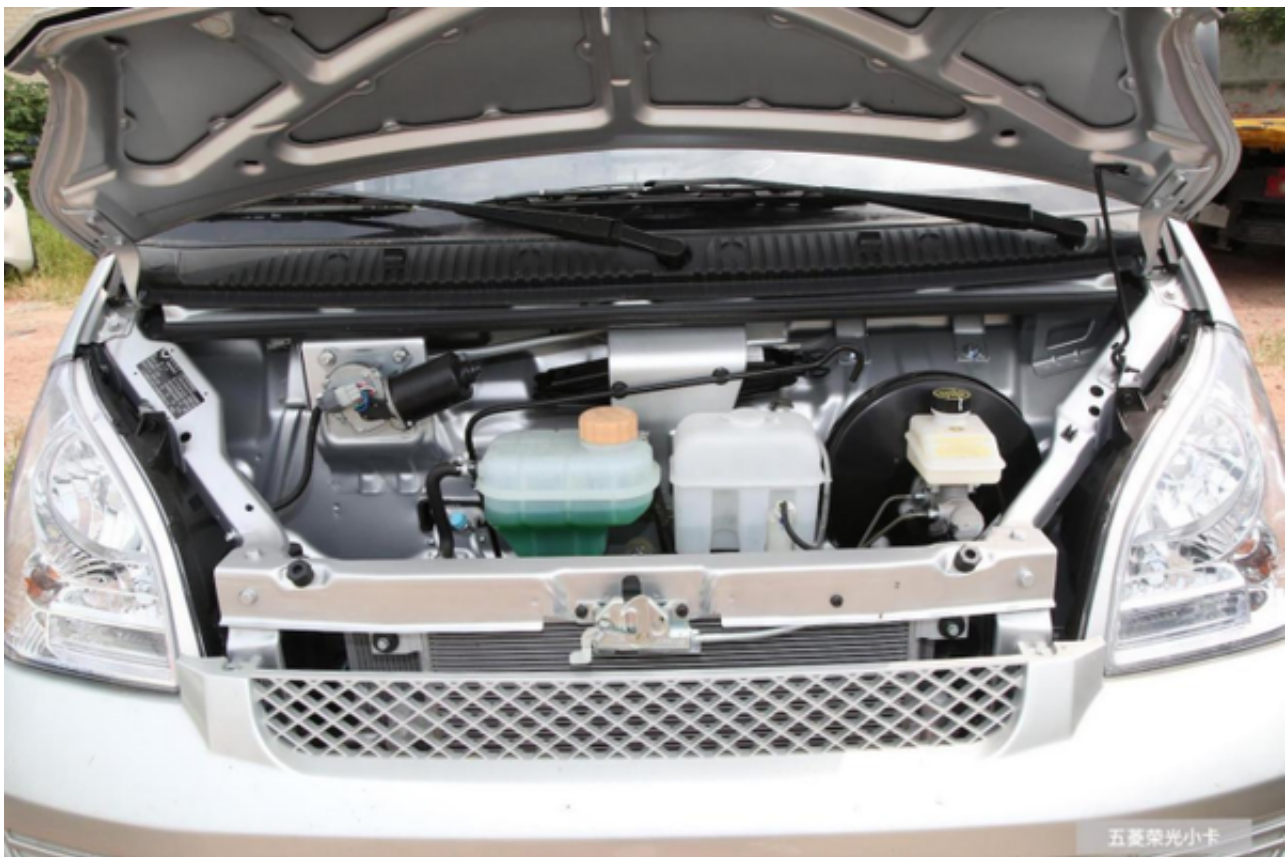


直观一点来说，这货箱尺寸与空间优势直接转换为的就是这载货容积与载重质量，我们就按照这1.6米的货物高度来算吧，东风小康C31S的货箱能装得下7.8m<sup>3</sup>的货物，而这五菱荣光小卡则为6.59m<sup>3</sup>，按照15瓶/箱的箱体积计算，东风小康C31S能多装80多个纸箱体积的货物，这差距还是蛮大的。而且按照载重量来算，达到1035kg的东风小康C31S也比荣光小卡多了290kg。





其次，想要在货运过程中保持效率，不光要装得多、装得大，还得要跑得够快。在这方面，荣光小卡有比较成熟的1.5L+5MT动力组合，75kW的最大功率与136N·m的最大扭矩还是够用的，而这东风小康C31S为了应对更大载重质量，是通过1.6L+5MT的组合带来了90kW、158N·m的动力参数，比荣光小卡高出了22N·m，加速爬坡更有劲儿。而同时呢，其6.7L/100km的综合油耗又仅仅多出了0.1L而已，可谓是实现了性能与效率的兼顾。



还需要提到的是，在我们前面看到过的尺寸方面，东风小康C31S本身就是更宽的那一个，也是因此，车辆在变道、转向，甚至是过弯环节能够保持更良好地横向稳定支撑，除了能让货物更稳当、安全之外，也能够让驾乘反馈变得更舒适些。



而说到这舒适，东风小康C31S更大的驾驶舱也会是改善舒适的一项重点，而且可调节的副驾驶靠背角度、全皮革覆盖的座椅等等，都将会直接改善触感舒适与体感舒适反馈。其它配置上，东风小康C31S部分车型还会比荣光小卡多出电动车窗、中央屏等配置，这综合用车也都会显得全面些。





还需要提到的一点是，两款车型都通过ABS防抱死、EBD制动力分配系统来提升综合稳定控制与被动安全，而东风小康C31S还可以多出倒车影像、车头雾灯来优化泊车过程或是雨雾天气驾驶过程中的综合驾车安全。



## 写在最后

需要补充的一点是，这两款车型在当前的市场中都有着十分突出的价格优势，尤其是这本身就以3.69万元起售的东风小康C31S，其还直接为消费者市场提供了1000元的现金直补。就说这最实用的2022款东风小康C31S 1.6L LV0 SFG16车型与2023款五菱荣光小卡 1.5L 单排LAR车型，前者就能占有2000元的购车差价;而要是都选入门车型，东风小康C31S的价格优势能扩大到6000元以上。此外，东风小康C31S现在还提供了2000元的置换补贴等权益，这一来二去，4万元买

台私家车实现就业自由，它似乎会是更好的那一个。