

由于很多城市的燃油车限行，所以很多以运输拉货为主的用户在购车时都开始考虑购买不限行的新能源商用车，一时间市面上出现了好多款纯电微货，消费者也陷入了购车纠结之中。其实用户的需求很简单，无非就是空间大，能拉能载，拉人拉货，并且用车成本低。基于这些需求，不妨了解一下东风小康EC36II。



为什么推荐这款车呢?不仅仅是因为这台车能满足用户的需求，更重要的是现在购买东风小康EC36II，可以享受第四季度的购车促销政策，比如6000元的现金优惠、增值换购补贴2000元，综合这些优惠之后，终端入手价格低至8.18万元。

空间大，能拉能载，拉人拉货都适合？

大多数用户购买微货的主要用户就是拉货跑运输，那空间一定是选车的首要因素，那东风小康EC36II的空间表现如何呢？



东风小康EC36II的长宽高分别为4500*1680*2000mm，轴距达到了3050mm，拥有5.1m³的超大车厢空间，这个尺寸在同级车型里算是比较优秀的，能够充分的满足用户对于装载能力的各种需求。另外，东风小康EC36II还有一个大开口的后备箱和较低的尾门门槛，可以方便大件货物的运输。无论你是超市进货，还是公司采购，又或者是自购接入拉货平台，这台车保证能够完成运输任务。



另外，东风小康EC36II还提供6座和7座两种座椅布局，除了拉货之外，还能满足用户的载人需求，并且座椅还具备灵活多变的折叠功能，无论是纯拉货，或者纯拉人，哪怕是同时拉人载物，东风小康EC36II都能很好满足用户的多种需求。

不限行，能耗低，每公里仅7分钱？

对于很多跑运输的用户而言，每天都要奔波的运输的道路上，自从燃油车开始限行，每周有一天就得歇着，而电动车则不用考虑限行，每天都能跑起来。



另外，电动车的用车成本也大幅降低，我给你粗略算笔账，以燃油车拉满货物8L/100km的油耗来计算，以平均每升8.48元的油价来计算，百公里的燃油成本为6.78元，而东风小康EC36II每公里仅需要7分钱，百公里也仅仅花费7元钱，按照一每年5万公里的行驶里程来计算，电车比油车可以节省3万元左右的成本，粗略综合下来，3年可省超10万元，这省下来的可都是大家自己赚的辛苦钱。



东风小康EC36II继续采用后置单电机布局，电机最大功率为60kW，峰值扭矩200N·m，分别配备中创新航和宁德时代的电池，其搭载容量为38.64kWh的电池组，CLTC工况下可带来纯电续航里程252km，宁德时代版本还有一款41.86kWh容量电池组，CLTC工况纯电续航270km。另外，电动车的驾驶感受比油车很多，驾驶起来很轻快，满载货物也毫不吃力。

自动挡，配置多，驾驶舒适感也不错？

对于跑运输的用户而言，每天大部分的时间都是在路上，同级的燃油微货大多都是手动挡车型，在走走停停的城市道路开起来真的很辛苦。而纯电的东风小康EC36II采用的则是自动挡，驾驶起来更轻松。



另外，东风小康EC36II的配置也是比较丰富的，像前排安全气囊、儿童座椅接口、后驻车雷达、倒车影像以及前排电动车窗等安全性和实用性功能都有配备，不仅提升了行车的安全性，驾驶便捷性也得到了相应的提升。

结束语：

总结一下，空间大、动力强、配置多、成本低等都是东风小康EC36II的主要卖点，再加上四季度还有专属的购车促销政策，如果你正有意购买一台微货，这台东风小康EC36II绝对不能错过？