

很多人在选择拉货用车时，可能会单纯考虑车辆的车身尺寸，觉得在差不多的预算里，尺寸越大、货箱越大，就能拉更多的货物。但实际上，想要实现高效率运输，单纯尺寸大是不够的，车辆能否承得起、拉得动、跑得快，也同样是我们应该关注的重要因素。那么在5万价位的商用车市场中，热度比较高的东风小康D71和长安跨越王X3，到底谁才能兼顾价格、尺寸、载重、性能呢？



(东风小康D71)

东风小康D71的指导价为4.99万-5.89万，目前还能享受现金直补2000元和5年24期0息;长安跨越王X3的指导价为5.08万-6.48万，终端也普遍有2000元左右优惠。简单计算后能发现，东风小康D71车系中的入门配置车型2023款1.6L LV0 SFG1 6C，实际成交价4.79万;长安跨越王X3车系中的入门配置车型2022款1.6L舒适型，

实际成交价则为4.88万，比东风小康D71还是贵了近1000元左右。接下来我们主要对比的也正是这两款入门配置车型，看看在差价1000元的前提下两款车型有何不同

。



(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

先来看车身尺寸，对一辆货车来说，越大的轴距和越宽的轮距，能提升车辆在空载/满载时的行驶平稳性，增加出行安全。同时，大尺寸车身也是车内乘坐空间、货箱储物空间的基础。东风小康D71的三围尺寸分别为5710\*1785\*2050mm，轴距为3450mm，前后轮距分别为1487mm和1350mm。长安跨越王X3的三围尺寸分别为5300\*1780\*2080mm，轴距为3190mm，前后轮距均没有公布。但是只看三围和轴距也能发现，东风小康D71的优势更明显，车长就长出410mm，轴距也长出260mm。



(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

看完车身尺寸，再来看驾乘使用空间，东风小康D71的驾驶室横向内宽为1590mm、前纵向纵深960mm;对比驾驶室横向内宽1490mm、前纵向纵深850mm的长安跨越王X3时，优势还是比较明显的。东风小康D71车内还标配扬声器、USB接口、前排电动车窗、遥控钥匙等便利功能，也能提升用车中的体验。



(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

既然是用来拉货，那搬运能力就很重要，所以再来对比下货箱尺寸，东风小康D71的货箱长宽高分别为3400\*1680\*370mm，长安跨越王X3的货箱长宽高则分别为3200\*1680\*360mm，一眼就能看出货箱尺寸上的差异。在需要装在货物时，东风小康D71能一次性装下相同体积的更多货物，对送货效率有一定的提升作用。



(东风小康D71)





(长安跨越王X3)

关键东风小康D71不仅装载空间大，载重能力也不差，全系标配双后轮+轻卡式直通大梁，因此在实际搬运货物时，东风小康D71的最高载重就能达到1775kg，生活中常见的各种重物，东风小康D71都能拉。反观长安跨越王X3，虽然同样配备双后轮，但最大载重量并未公布，不过单从货箱长度上来看装载力还是要逊色一些的，和东风小康D71的载重能力有不小的差距。



(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

最后是动力性能，这也是决定一辆车能否拉动重物、能否跑得快的关键。这方面东风小康D71和长安跨越王X3不相上下，这两款车型都搭载了1.6L发动机+5MT变速箱组成的动力总成，最大功率均为122马力，最大扭矩均为158牛·米，动力参数也是一致。两款车型又都是中置后驱布局，能保证满载重物时轻松上坡，不用担心动力疲软。不过，东风小康D71还拥有2.0L发动机可选，最大马力来到了143匹，峰值扭矩200N·m，动力表现更为突出，能更好地应对严苛的搬运场景。



(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

综上所述，经过简单的对比之后，相信大家也能发现东风小康D71和长安跨越王X3之间的差距了，在差价1000元的前提下，东风小康D71却拥有更大的尺寸、更强的载重能力，动力上也比长安跨越王X3多了一重选择，综合性价比显然更高。因此，虽然都是大品牌打造的5万级商用车，但东风小康D71面对长安跨越王X3时仍然很有底气，超值力明显要更领先。