

当下，有不少人开始愿意选择多功能用车，也愿意买一台车当作自己的“新生意座驾”，是摆摊也好，拉客运货也罢，总之，一台车、多种用途成了人们的新选项。可是，这多功能用车应该怎么选呢？车要是选不好，生意赚不了不说，还会赔了夫人又折兵。而今天要看到的风光380与五菱宏光V，就是那种能一举多得的高口碑车型。





价格对比：风光380 最高可减 8000 元

先从这价格来说吧，这两款车本身都是5万级车型，在市场中都是走的性价比路线，当就目前终端市场的情况来看，风光380是直接提供着最高可达8000元的综合优惠，而宏光V几乎没什么大优惠。这样一来，风光380在实际的销售过程中，能够比宏光V便宜1100元，是占到了先手。



空间对比：风光380 大一圈

可想要真正实现物尽其用，并保障用车过程中的效率，这空间与动力才是这类客车最关键的两大属性。在空间上，两台车均达到1860mm的车身高度与2850mm的车身轴距，会一上来就为采用了厢体式结构的它们提供内部空间保障，然而，在长度与宽度方面，4610mm/1750mm的风光380却拥有+185mm/+80mm的显著优势，这直接让它在具体的乘坐与储物空间方面显得更加平衡，后两排之间的走动空间也更为宽敞灵活。具体到这空间容量上，风光380也以5m³的数据占据着明显优势，而宏光V则为比较常规的4.4m³落于下风。



(风光380)



(五菱宏光V)

但空间大了，这对动力的需求自然也就更高，这无论是做生意，还是客货运输，都是对效率的保证。在这方面，两台车都搭载的是1.5L自吸发动机，宏光V能获得73kW(99Ps)的最大功率与140N·m的最大扭矩，而风光380却是达到了82kW(112Ps)、147N·m，这同等排量、更高动力，自然会让这综合用车事半功倍。



配置对比：风光380更宜家宜商

我们听这“宜家宜商”的说法应该不算陌生，过去的五菱很多车就是靠这个出名的，可现在落在风光380与宏光V身上，这做得更好的却是前者。就从前面提到的内部空间来说吧，不管五菱为宏光V提供了哪些版本呢，但我们可以看到的是，其在实际的差异性打造中都主要强调的是助力系统。然而，在具体的舱内布局与座椅处置方面，宏光V各个配置车型体现出来的却少之又少。



而风光380则不同，它除了提供2座布局的货运商用选项外，还在5座/7座/8座车型的基础上提供了舒适型、豪华型选项，它们将会为车辆带来更加舒适、填充更加饱满的皮革座椅，而且在具体的一些功能支持上，除了宏光V也能获得的遥控钥匙、前排电动车窗、USB接口等小配件处置外，风光380还将会在安全性、便捷性，甚至是娱乐性方面提供额外配置支持。



在安全性方面，没能给出安全气囊的宏光V会显得有些单薄，而这风光380不光给了主驾驶安全气囊，还通过高强度钢笼式车身与后桥的螺旋弹簧，在综合稳定与被动安全方面是都更胜一筹。



(风光380)

在便捷与娱乐性方面，风光380还可实现第二排座椅的靠背调节与整体放倒，除了让车舱内的拓展性更强外，也会让多功能用车更加灵活。而中控布局的一台10.0英寸触控液晶屏不光有宏光V选装才能获得的倒车影像系统，还支持同级唯一的华为HiCar手机互联，这样的配置规格跟一台家用轿车都差不多了，比起中控台上光秃秃的宏光V确实要好不少。



(风光380)

写在最后

最后我们还需要提到的一点是，作为商用车市场的两家大户，东风小康与五菱都是来了不少高性价比、多用途的低价位产品。但在这两款车型的对比中我们发现，风光380不光在价格、空间、配置上突出了核心优势，更带来了7万20万公里的超长质保，更真正用舒适与宽敞的座舱打造，兑现了“多功能”三个字，让“宜家宜商”从口号变为了现实。