

华晨宝马工厂

8月8日，宝马中国发布“经典再改变” #这就是5# ——全新的BMW 5系。从官方发布的图上看，延续5系优雅定位，又做的更年轻了。

首先，看下目前宝马5的数据表现。懂车帝懂车分的评价，宝马5综合得分是4.18分，超过同级的奥迪A6L4.17分、蔚来ET7的4.13分、奔驰E级的4.12分。

拆分细项看，宝马还是在空间（4.4）、舒适（4.3）、操控（4.3）及动力（4.3）方面超过同级，但是在外观（4.4）、内饰（4.0）及配置（3.7）上弱于同级。

同级对比细节，外观上弱于奥迪A6L（4.53）、内饰上弱于奔驰E级（4.64）。

对此这几个数据，来看下公布的THE 5会有哪些变化，会不会超越同级竞品呢？

首先外观方面。

前脸为环形光耀格栅，两侧大灯为“天使大灯”设计，更加带出了最贵的感觉。轴距方面，尺寸会再加长。海外标轴版5系为5060mm，新一代5系国产版将超过5.2米。轴距方面，国产版轴距会达到3128mm，比目前海外版加长133mm。这样加长后会超过奔驰E级长轴版3079mm约49mm。

内饰方面配备12.3英寸的液晶仪表盘和14.9英寸中控触控屏，除此之外好像也没有特别的亮点。也许有同学会讲后排配置了7系独有的31英寸超大翻转屏。虽然分辨率高达8K，但是坐车看电影不晕么？

最值得一提的事，在C柱的霍氏拐角处有“5”这个数字标识，体现出了尊贵的宝

马车主，也许也暗示了一切都是以“吾”为主。

再卷一下产品，大家都知道国内新能源车卖的如火如荼，所以预计这次宝马也会推出i5。i5预计搭配第五代eDrive电驱系统，提供两种动力模式，后置电机的eDrive 40和双电机的M60 xDrive。值得一提的是M60 xDrive零百加速仅需3.8s。动力上宝马还是会保持一贯的架势体验。

最后再讨论下价格。按照懂车帝报价显示，2023款 530Li是从49.55-56.25万，经销商优惠价格在7万，实际到手价格在50万以内，甚至最低配置可以下探到40万以下。所以THE 5新款上市后，价格会维持在5开头，也许是55呢？