

对于大部分城市人而言，一台私家车就意味着改善出行质量，可对于一些在寻求灵活就业、自主创业的人来说，一台私家车有时候还意味着改善出行的同时，也能获得一份赚钱的机会，毕竟租车跑货拉拉不是什么长久之事。可是想要选到一台既能称心如意，又能真正现在送货运输、个体创业中起到关键作用的车，又谈何容易。如果你也是对于微货市场不太熟悉的人，那么，选择一台销量口碑俱佳的主流产品定不会有错，而这台3万级的东风小康C31S或许就是那个最佳方案。



不管是什么类型的货车，只要涉及到“货”这件事，尺寸空间永远是第一位的。在这方面，东风小康C31S虽然定位在微货市场，但这4855/1670/1980mm的长宽高却是让同级别市场的竞争力望尘莫及的。更重要的是，在对于运输极为关键的货箱方面，东风小康C31S的长度已经来到了3200mm，比一般是3000mm水准的同级车货箱长度更出色。



而正是这样的尺寸规格，为东风小康C31S带来了两项关键的核心优势，其一，东风小康C31S能够通过宽体结构实现更出色的横向支撑，减少车身摆动幅度的同时，也将让驾乘反馈更为舒适，也让货物更加“舒适”；其二，也是大车身带来的最直接的作用，就是为东风小康C31S创造了7.81m³的载货容积(以1.6米货物堆高来计算)，并实现1035kg的最大载重质量，这一数据是比直接竞争对手高出了足足290kg，不光是能装更大体积的货物，也能拉得动更大的重量。



当然了，这拉不拉得动，不光是额定载重说了算的，真遇到大体积、大载重上路，高速超个车、起伏爬个坡，这动力就会起到更关键的作用。而东风小康C31S所选择的1.6L自吸发动机也提供了同级领先的90kW(122Ps)最大功率与158N·m的最大扭矩，传动上则匹配着适配度较高的5MT变速箱，整套动力不光能带来更高能的输出，让运输过程中也不需要担心高速肉或爬坡发力的问题，更能保持6.7L/100km的综合油耗数据，单位里程消耗越少、每一单也赚得更多。



还需要提到的一点是，为了保证车辆的耐用性，东风小康还在承载方面提供了更高强度的底盘硬件结构设计，比如其主副梁就采用了叠加结构并在关键的核心承载区提供了9根加强横梁以确保货箱与底盘之间的结构刚性；同时，车辆后悬的钢板弹簧还采用了6片式设计，并选用达5.5mm的加厚钢板，配合本身所采用的上置式设计，不光能在减少路面对货物的冲击上带来优化，也会让抬高离地间隙，让车辆更好地通过不平整的路面环境，在三四线城市、近郊县区，甚至是山区乡镇都能出色地完成运输任务。



此外，东风小康也充分考虑到了运输过程中的行车安全，除了上面提到的核心硬件结构优化设计外，它也通过ABS防抱死、EBD制动力分配系统等被动安全层面的加持，让驾驶人能更好地把控车辆，实现安全出行、安全赚钱。



最后要补充的一点是，在今年的第四季度，东风小康在保持着较为全面的优惠政策支持，除了会直接提供1000元的现金直补、2000元的置换补贴外，它还能获得4万元的24期0息优惠，这对于叠加了优惠政策支持的东风小康C31S来说，已经能够涵盖掉绝大部分乃至全部购车款了，相当于不花钱就能提车属于自己的车，还能用来赚钱，这不比租车跑货拉拉划得来？