

曾经云贵山区的路况之差，让当地商品很难销往外界，也让大家明白“要致富先修路”的重要性。好在，号称“基建狂魔”的中国人，经过多年的建设，如今这些地区的道路都有了明显好转，至少很多农村现在是有了水泥道路。那么问题来了，路修好了，我们该如何致富？货运成为他们乃至不少四五线城市用户的选择，所以挑选一台靠谱的货运车型便是关键所在，今天我们就来聊聊一台微货车型，它就是东风小康C31S。



首先来看价格，对于这类工具属性较强的车型，能够少花钱自然是很有吸引力，而东风小康C31S目前购车有着现金1000元、换购2000元的补贴，让该车的入手价有了大幅降低，而同级竞品车型多是4万多起售。即便是它的高配车型，东风小康C31S指导售价也仅仅是4万出头，现在它还支持4万元24期无息补贴，倘若选择它指导价为4.09万的车型，经过1000元补贴后，我们可以0成本把这车开走，这意味着手头没有多余钱买车的朋友们也能拥有一个靠自己挣钱的低成本创业方法。



不仅是性价比出色，东风小康C31S还有更出色的装载能力和空间表现，因为新车拥有同级最长车身、最长轴距和最宽轮距。从具体数据来看，4855*1670*1980mm的长宽高和3200mm轴距，确实是有着越级表现。而4万左右就能买一台长达4米8多的大车，仅仅从这个外形来看，就十分划算。



再看一下货箱数据，东风小康C31S因为尺寸优势，货箱自然也就更大一些，如3050*1600*370mm的长宽高，单看货箱长度就和一些车型的轴距相当，你觉得装载能力会有什么差距？所以东风小康C31S载货容积最高可以达到7.8m³，配合最大载重质量超过1000kg，自然可以容纳更多货物。试想一下，如果你是从事货运行业的司机，同样一笔订单你只需要跑一趟就能完成任务，客户也会更喜欢这种效率从而选择你，对你来说又可以省一笔油钱和时间。



而对于司机来说，东风小康C31S一些功能配置更丰富也可以带来更好的驾乘质感，如车内中控锁、遥控钥匙、前电动车窗、电动助力等功能，对实用性和舒适性的提升还是很有帮助。尤其是悬浮式的中控屏，还可显示倒车影像，令平时驾驶安全也得到了保证。



最后还有动力，东风小康C31S属于是同级之中能拉、快跑、吃得少的选手，其配备的1.6L自吸发动机不多见，最大功率达到了90kW，最大扭矩为158N·m，可以更好满足满载时对动力的较高要求，遇到爬坡路况也不担心，关键是百公里综合油耗低至6.7L，和1.5L排量车型差不了多少。



总结：花钱少还能多干活，我觉得这是每一个创业者都想拥有的“好帮手”，现在东风小康C31S为从事货运或者需要拉货运输的朋友们提供这么一个选择，不仅性价比够高，还有领先竞品的动力、空间和配置，你说还有什么不满意？