

众所周知，在商用车领域五菱宏光V可是一个很热门的选择，其身影遍及大街小巷，销量也是水涨船高。其中自有五菱品牌号召力的因素，也有宏光V自身过硬的素质影响，可环顾一圈汽车市场，却发现东风小康旗下的风光380的产品力比五菱宏光V更出色，事实当真如此吗？



今天，我们拿到了五菱宏光V 2022款 1.5L劲取版(指导价 4.69万)和风光380 2022款 1.5L 精典型客车 7座(指导价5.28万)这两台车来进行对比，乍眼看风光380 价格比五菱宏光V略高，但看到后面一切都将反转，那一起来看看谁才是宜商更宜家的那个吧!

空间大起底，谁能满足用户的日常需求？

对于大多数商用车的用户来说，空间无疑决定着他们运输货物的效率，两车的表现如何？



(五菱宏光V)



(风光380)

咱们先来看看五菱宏光V，它的长宽高分别是4425mm/1670mm/1860mm，轴距为

2850mm;我们再来看看风光380，它的长宽高分别是4610mm/1750mm/1860mm，轴距为2850mm。五菱宏光V在数据上它的长度和宽度都要小于风光380，空间表现自然也要弱一些。而在车型级别上，它被归类为微面，发动机处在驾驶舱下方，安全系数较低，整车的设计结构也更偏向于拉货，舒适度明显不如风光380。

而风光380的空间表现更好，意味着能装载更多的货物，自然更符合用户的需求。同时，它还是一台紧凑型MPV，在舒适性和安全性层面也比五菱宏光V更好，载人拉货都是一把好手。

配置对比，谁的使用体验更亲民？

即便是商用车，一些基础的配置也能带来不少实用性，两车的表现孰优孰劣呢？



咱们还是先来看五菱宏光V，它搭载了胎压监测、单侧手动侧滑门、卤素前雾灯、大灯高度可调等配置，整体而言配置也只是够用罢了。它没有配备行车电脑显示屏，副驾驶座椅不能前后调节，后排也没有独立座椅，更没有ISOFIX儿童座椅接口，只能满足拉货需求，安全性能也较为堪忧，载人似乎不是它能胜任的事。



再来看看风光380，它配备了双侧手动的侧滑门、ISOFIX儿童座椅接口、3.5英寸的液晶仪表盘、内后视镜手动防眩目、第二排独立座椅、前排中央扶手等配置。综合来看，双侧侧滑门既能为乘客上下车提供便利，拉货卸货也更为方便，液晶仪表盘能知晓更多的车辆信息，ISOFIX儿童座椅接口能为儿童提供更好的安全性能，整体而言比五菱宏光V更实用，既能胜任拉货的重担，载人也完全不虚。

此外，风光380 综合优惠至高8000元，优惠后，实际购车价格只要4.48万起，比4.69万的五菱宏光V更便宜，性价比也更高一些。再来看五菱宏光孱弱的配置，性价比着实有些低了。

动力水准对比，谁更能满足用户载人载货的需求？

要知道，拉货和载人时的动力疲软，对于用户而言绝不是什么好事，两车中谁的动力水准能让用户开得更放心呢？



动力层面，五菱宏光V搭载了一台1.5L自然吸气发动机，匹配了6MT变速箱，其发动机最大功率为73千瓦，最大扭矩为140牛·米。这个动力水准拉一些轻型货物还凑合，可一旦货物较重，表现必然会大打折扣，日常行车的表现也不够出色，只能说是勉强够用。



动力层面，风光380同样搭载了一台1.5L自然吸气发动机，匹配了5MT变速箱，其发动机最大功率为82千瓦，最大扭矩为147牛·米。相对五菱宏光V而言，风光380的动力水准无疑要更好一些，能拉更重的货物，也能更好地完成载人的工作，自然比五菱宏光V更出色。

结束语：

综上所述，尽管五菱宏光V在市场内有着销量和口碑的加持，可风光380在空间、安全、动力、配置和价格等层面都要比五菱宏光V更出色，它既能载货也能载人，也更符合当下汽车市场的需求。

五菱宏光V和风光380，你会选谁？