

很多人可能觉得，价格高昂、配置丰富、质量可靠的大厂车型才是好车，但其实我们界定好车时，不能单纯看价格，便宜的车型中也有好车。比如东风小康D71，就是一款又能拉货又跑得快的“致富车”，足以成为物流运输、农副产品、装修建材、家具家电等行业从业者的好帮手。接下来，就让我们以同级别的长安跨越王X3为例，通过对比的方式来分析下两款车型的产品力表现。



(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

既然说到东风小康D71是一款便宜的好车，那么不妨先来看价格。东风小康D71的指导价为4.99万-5.89万，长安跨越王X3的指导价为5.08万-6.48万，只看指导价就是东风小康D71会亲民一些。不仅如此，目前东风小康D71还能享受5万24期0息和现金直补2000元，准入门槛降至4.79万。



(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

在价格方面做到亲民，只能说东风小康D71足够接地气，让这款车能被评价为“好车”的关键，还得是产品力。这里以东风小康D71和长安跨越王X3的入门配置车型来对比，其中东风小康D71的车身三围分别为5710/1785/2050mm，轴距为3450mm。长安跨越王X3的车身三围分别为5300/1780/2080mm，轴距为3190mm。能发现，除了车高之外，东风小康D71都处于优势。

大尺寸车身对家用车来说，能提升车内的乘坐空间，而对卡车来说，轴距越大车辆在空载、满载时都能行驶更平稳，能增加出行安全性。同时，凭借大车身，东风小康D71还有1590mm的驾驶室横向内宽、960mm的前纵向纵深，保证了车内拥有宽裕的驾乘空间。



(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

再来看货箱尺寸，这也是决定车辆拉货能力的重要属性。东风小康D71的货箱长宽高分别为3400/1680/370mm，最大载重质量1775kg;长安跨越王X3的货箱长宽高则分别为3200/1680/360mm，最大载重质量官方没有公布。从数据中就能发现，东风小康D71的货箱能一次性装下更多的货物，载重质量也在长安跨越王X3之上，这是因为东风小康D71针对载重进行了优化，标配6个车轮，所以在日常用车过程中能装载更多物品，保证拉货送货的效率。



(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

动力方面，东风小康D71和长安跨越王X3表现都不错，两款车型都搭载1.6L发动机+5MT变速器组成的动力总成，最大功率122马力，最大扭矩158牛·米。性能表现在同价位的车型中并不差，在实际拉货送货过程中，两款车型都不会出现动力不足的问题。其中，东风小康D71的综合油耗为7.2L/100km，考虑到车身尺寸，这样的油耗真不算高，反倒比较省油。





(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

最后简单聊聊配置，东风小康D71在ABS防抱死、制动力分配、遥控钥匙、车内中控锁、前排电动车窗、车内扬声器等功能均为标配，已经能满足多数场景的用车需求，带来一定的便利性。中高配车型上，东风小康D71还提供倒车影像、中控大屏、蓝牙/车载电话等功能，让新手司机也能轻松完成倒车泊车的操作，降低驾驶难度。

长安跨越王X3配置也较为丰富，但未配备遥控钥匙、车内中控锁，便捷性略逊一筹。



(东风小康D71)



(长安跨越王X3)

综上所述，经过简单的对比之后，能发现东风小康D71的确拥有比较高的性价比，能满足日常拉货送货的需求，甚至和同价位车型比起来，拥有大尺寸货箱的东风小康D71送货效率还要更高。再结合价格来分析，就能发现定价便宜真不代表不是好车，定价接地气的东风小康D71就是一个“致富好手”，值得大家关注。