

有什么车，既能当货运车辆、又能当客运车辆，还能在作为家庭用车时不需要去担忧商用车的高成本代价？没什么好兜圈子的，这样的车就是东风小康的纯电MPV——风光E380。



长轴距大空间，赚钱更快一步

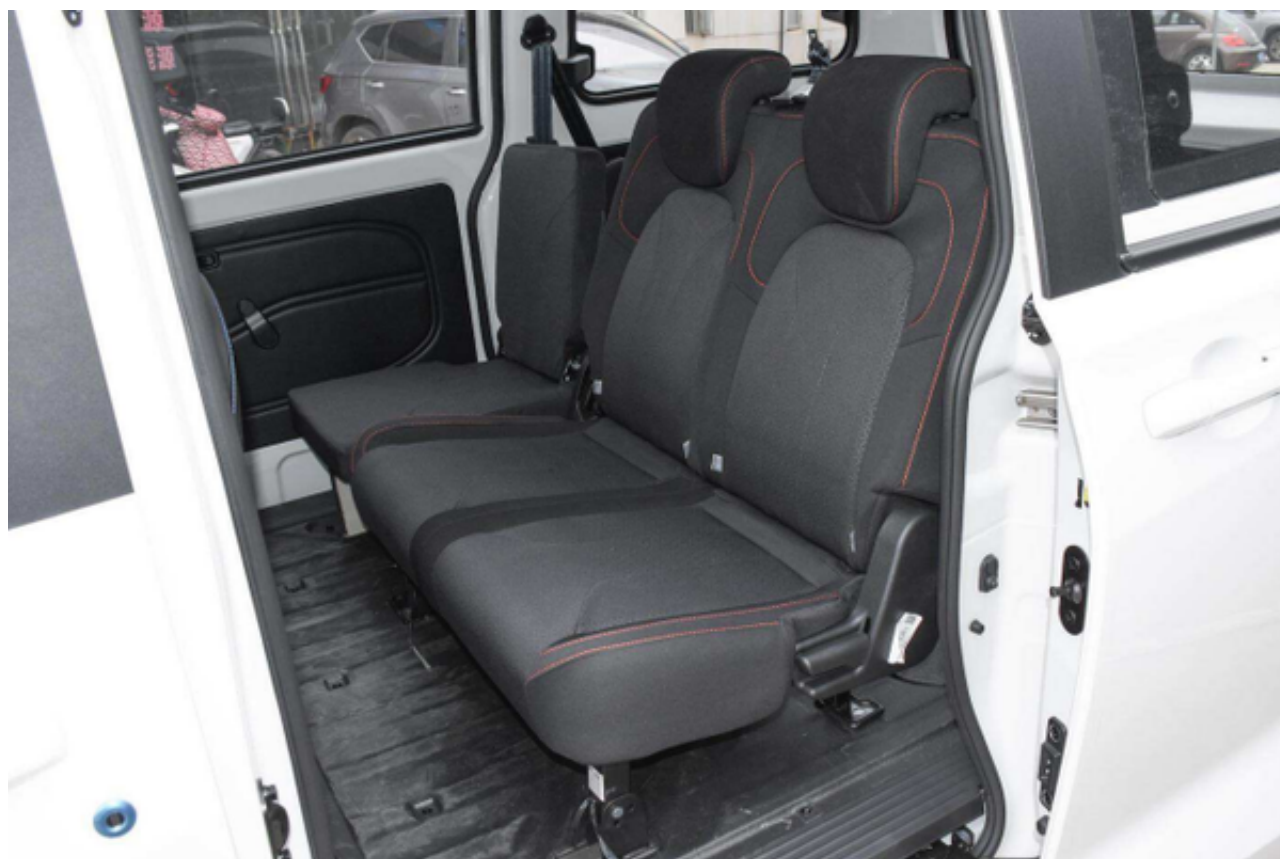
既然我们都先提到了货运、客运这样的营运用途，其实就已经说明了风光E380的定位，它就是一款营运而生的车辆，只是由于车辆提供了5座/7座/8座这样丰富的可选项，这使得它在营运或是以其它方式作为赚钱工具的同时，也能兼顾一些家庭的代步、集体出行的任务。



而对于一台本身就是用来赚钱的车，不管货运客运，内部空间大才是底气，在这方面，风光E380用不过4.6米出头的车身搭配了长达2850mm的轴距，以更小巧车身实现在城市大街小巷中的更灵活地穿梭，也在同时为座舱内提供了可达5m³的可用空间，不管是大体积货物，还是坐满8名驾乘人员，它都能确保空间的适配度，用出色的装载能力确保车辆的赚钱能力。



针对需要挂牌跑专职货运、客运的人来说，风光专门为风光E380推出了一款营运版，这使得它能拥有合法合规的客运营运资质，而不会像那些没有资质的所谓多功能车，不合规、不安全不说，还三天两头地被罚款、被扣车，赚起钱来也省去了不少后顾之忧。



每公里仅需0.07元，5年足足省13万

不论是货运，还是客运，影响其运营成本的除了购车款外，就是日常的保养与能耗成本了，风光E380可以说就是为了运输而生。比起同级别市场中那些搭载燃油动力的竞品，风光E380不光是保养起来不费钱，而且由于能直接实现居民用电充电，这使得它实际的每公里能耗成本可以低至0.07元，若是我们以150km的单日运输总里程来计算，这一天下来也就是10块出头。

要知道，风光E380这类车辆无论是否营运，它的用车需求寿命都不会短，只开1年半就能省下与同级燃油车之间的差价。而若是我们就按照5年时间来换算，这开20万公里可是能够比同级燃油车省下足足13万元，这价钱不光能在几年后直接换一台新能源运输车，甚至能额外为家里添置一台新能源家轿，赚钱、顾家是两不误。



比亚迪刀片电池加持，赚钱路上不耽误

还需要提到的是，风光E380在用电方面是绝对有自信的，搭载了当前行业里领先的比亚迪LFP刀片电池，通过搭载高性能磷酸铁锂电池组，它既能保持最高350km的续航里程，也允许直流电快充，绝不让赚钱耽误在里程不足或是有关里程的任何问题上。更重要的是，这套通过了各类严苛试验的电池组，还拥有较长的使用寿命、更高的综合安全性，实现全生命周期的用电无忧。



就目前的终端市场来看，风光E380虽说标价比同级燃油车高些，但在终端方面，实际却能以9.48万元的价位入门，几乎是能以一台最入门新能源家轿车的价格入手，让车辆能既照顾到一些出行代步的需求，也成为家庭中的一位“打工能手”新成员，用更低成本为自己、为家人创造美好生活。