

纯电动车在汽车市场中的占比越来越高了，不少消费者也会在买车时优先考虑电动车，电动车要比燃油车用车成本低，性能还普遍优于同价位的燃油车。而在商用拉货运输的过程中，用车成本同样是各位车主格外关心的方面，也能影响车主的最终盈利，那么在商用车市场中，是否有值得入手的电动车呢？或许东风小康EC36II值得一看。



东风小康是商用车市场中的“老将”，在微卡、小卡、微面等领域都布局产品力不错的车型，市场口碑不错。因此东风小康EC36II的可靠性、质量做工还是不用担心的，也提供了长时间的质保，加上宁德时代提供的电池组，足以打消大家在用车过程中的顾虑。而在价格方面，东风小康EC36II在今年第四季度，能享受现金优惠6000元、增换购补贴2000元，终端实际售价8.18万起，这个价格入手一辆大尺寸的商用车十分友好。



外观方面，东风小康EC36II的整体设计风格比较有科技感，车头采用封闭式格栅，并在东风车标内加入蓝色元素凸显电动车的身份。





当然，对一款商用车来说，最重要的还得是车内空间表现。东风小康EC36II的车身三围分别为4500/1680/2000mm，轴距为3050mm，加上方方正正的车身轮廓，有效提升了车内的装载空间，整车的内部空间达到5.1 $\text{m}^3$ ，已经比很多尺寸更大的MPV车内空间大了。并且东风小康EC36II的后备箱开口也比较大，后备箱开启后和D柱形成90°左右的夹角，方便存放大件的货物到车内。



车内的座椅布局有6座和7座两种，并可以升级皮质座椅，拿来载人接客也比较方便，方便公司部门团建、带员工去外地工作等。侧滑门的设计也比较方便乘客上下车，在遇到车位狭窄不方便开车门的时候，侧滑门要比常规的平开门更方便。



我们会考虑纯电动车，用车成本毫无疑问是一个关键性因素，尤其是对经常需要拉货送货的车主来说，高油耗带来的出行成本无疑会影响车主的最终收入。而东风小康EC36II搭载总功率为60千瓦、总扭矩200牛·米的电动机，后置后驱的结构保证了拉货送货过程中有充沛的动力，不至于动力疲软。



东风小康EC36II搭载磷酸铁锂电池，根据车型的不同，电池容量有38.64kWh和41.86kWh两种选择，分别对应252km和270km两种纯电续航。对日常拉货送货来说，这样的续航已经足够了，送货一天绰绰有余。并且在大城市中，快充电桩的普及度是比较高的，想要给东风小康EC36II补充续航也比较轻松。并且纯电驱动有效降低了东风小康EC36II的日常用车成本，每公里出行仅需7分钱，哪怕一年行驶5万公里，用车成本也才3500元，相比普通运输用户综合预估3年可省超10万元，对比燃油车无疑要省钱不少。



综上所述，东风小康EC36II主要瞄准的是有日常运输送货需求的群体，较低的用车成本和宽敞的车内空间，让东风小康EC36II能成为城市物流过程中的“致富好手”，适合城市运输。而且和传统燃油车比起来，东风小康EC36II还具备能上绿牌、城市通勤不限行不限号的特点，便利性也更高，还是挺值得考虑的。