

“油电同价”是今年汽车市场热度很高的一个关键词，很多插电混动车型将售价定的和同级别的燃油车一样，不仅让同级燃油车感受到了压力，也让消费者购买插电混动车型的门槛大幅降低。比如蓝电E5这台中型插混SUV，就号称SUV油电同价的开创者。蓝电E5在四季度开启了限时抢购政策，购买蓝电E5畅享型可享现金立减4.01万元，售价仅需9.98万元，成为首台10万内的中型插混SUV。当然，蓝电E5不止是价格香，在产品力上也是说服力十足，咱就拿其和长安CS75PLUS来对比下就清楚了。



双车动力对比，蓝电E5直接甩开对手

蓝电E5搭载了来自比亚迪的弗迪混动系统，由1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统组成，其中电机最大功率130kW，WLTC工况下综合续航超过1100km，百公里加速时间最低仅需7.4秒，可以说是满足了对低油耗、高性能的双重需求。

—长安CS75 PLUS搭载1.5T发动机虽也是这个级别的主流水准，且匹配8AT变速箱

拥有更好的换挡舒适性与燃油经济性，百公里油耗为6.96L，在同级已经是很优秀了。但得益于发动机无感启停和无感直驱功能，蓝电E5行驶品质类似纯电车，动力响应更快，动力输出还很平顺：用户在拥堵路况频繁启动车辆的时候，基本不会感受到发动机的介入感，也没有长安CS75 PLUS之类油车换挡的顿挫感，驾乘舒适性当然也不错。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

用车成本对比，蓝电E5比长安CS75PLUS省太多

在上述动力的基础上，蓝电E5配备容量19.4kW·h的电池包，WLTC综合续航里程则达到1150km。长安CS75 PLUS 1.5T版本的车型WLTC综合油耗为分别为6.96L/100km，油箱容积为58L，满油状态下，能跑大约700km。一辆插混，一辆燃油，谁的用车成本更低呢？



蓝电E5的纯电续航最高为110km，综合油耗1.23L/100km，即便是馈电情况下油耗也只有5.5L/100km，按照每年行驶2万公里计算，5年10万公里能省5万，而如果是纯市区通勤，仅使用纯电驱动，不需要烧油，用车成本还要更低。



而来自与长安CS75PLUS的真实车主反馈，1.5T版本百公里油耗在8.5L左右，2.0T版本百公里油耗在9.5L左右，按照每年行驶2万公里计算，1.5T版本每年的燃油费大约需要1.4万元左右，2.0T版本每年的燃油费用大约需要1.6万元，蓝电E5的用车成本比CS75PLUS节省了5000--7000元，这省下来的钱，买一部“遥遥领先”不香吗？

智能配置对比，华为加持让蓝电E5更智能

如果你真的用剩下的钱买一部“遥遥领先”，那和蓝电E5的车机系统就可以无缝连接。那么蓝电E5的车机系统和长安CS75PLUS比起来谁更智能呢？



蓝电E5的配置很实在，像超大穹顶天窗、配12个扬声器的高保真星空音响、HUAWEI HiCar系统等等都有了。其中，蓝电E5配备的7英寸液晶仪表+12.3英寸中控屏组成的双联屏也提升了内饰的科技感，特别要说的是，其深度搭载的HUAWEI HiCar系统，只需一次连接，蓝电E5车机系统就可实现与华为手机的无感秒连，不仅可以连接家里的智能家居家电，还能实时更新进化。



而长安CS75PLUS虽然配备了双12.3英寸的大屏，并且支持原厂手机互联，整体的智能车机系统也是非常不错的，但其在智能体验方面仍然和HUAWEI HiCar还是有些许差距。

空间对比，蓝电E5比CS75PLUS多两个座，全家出行更方便

对于家庭用户而言，宽敞的空间很重要，全家都要能坐得下，还得能装得下更多的东西。



蓝电E5定位中型SUV，长宽高分别为4760/1865/1710mm，轴距2785mm，有5座和7座车型可选，7座车型采用5+2的座椅布局。并且前排座椅支持165°后仰，后排灵活放倒后可实现不同的装载空间组合，因此无论是5座、还是7座，蓝电E5都能够很好的满足多口之家的出行，并能合理安排小孩、老人的座位，保证全家人都能有宽敞的空间。





长安CS75 PLUS的长宽高分别为4710/1865/1710mm，轴距2710mm，只能供5座车型，并且长度和轴距比蓝电E5分别少了50mm和75mm，并且只有5座可选，其空间表现和灵活性方面不及蓝电E5，如果你是多口之家，长安CS75PLUS是无法满足你的全家出行需求的。

结束语：

经过上文三个方面的对比，很明显蓝电E5在能耗、续航、用车成本、空间等方面产品力比长安CS75PLUS更出色，而且现在还有限时购车政策，如果你预算10万，要买一台SUV，不妨去看看插混的蓝电E5吧!