

我们一直都以为新势力会是那个最先干翻新能源市场定价政策的群体，比亚迪宋PLUS成功革掉了合资燃油车的命，我们见到了那些能够在价位上去逼近燃油车的产品到来，也看到了自主品牌的魄力。但，直到赛力斯蓝电E5登场，我们才见到了真正意义上比油车还便宜的新能源车，同级价格配置比油车还优秀的新能源车。

一台中型插混SUV竟然能够卖到10万元以内，价格直接下探至9.98万元，而这台车就是赛力斯蓝电E5。如果你此时还未能完全感受到9.98万的蓝电E5带给市场的震撼，那我们不妨一起来看看这款中型插混SUV的表现有多出色，咱们就拿市场上的热门车型吉利博越L与其对比下就清楚了。





价格便宜就是硬道理：蓝电E5秒赢

既然我们这里谈的就是价格，那么我们就先来说这个价格。在两款车本身的定位有所差异的情况下，蓝电E5实际上比加大号的博越L还是要高出半级，这在一个细分市场的购车差价大约在5万元左右。但就如我们所说的，这样的情况发生了反转。蓝电E5目前在终端市场的实际售价门槛为9.98万元，这在整个新能源市场中都是绝无仅有的，不论是新势力，还是传统车企，蓝电E5都创造了所在细分市场的价格新低。



而作为吉利的一款燃油SUV，定位于紧凑型SUV市场的博越L，售价门槛却高达12.57万元，即便终端优惠后的入手价为11.37万，但其在价位上仍比蓝电E5高了2.39万元。同时大家别忘了，蓝电E5上牌时能享受“0”购置税，而博越L全系都需要支付额外的购置税，实际的购车差价会进一步拉大。



开起来电远胜于油：蓝电E5甩博越L一条街

之所以越来越多人选择新能源，很大一部分原因就在于寻求更优秀的驾驶体验和更低的用车成本。

博越L搭载的是一台1.5T发动机，133千瓦的最大功率，290牛米的峰值扭矩，这个参数，在1.5T发动机里面，是相当拔尖的水准，这也是它能够获得众多用户喜欢的原因之一。而蓝电E5搭载弗迪动力混动系统，包括了一台1.5L发动机和一台电机，发动机最大功率81千瓦，最大扭矩135牛米，电机还有130千瓦的最大功率，300牛米的最大扭矩，动力堪比2.0T发动机，秒甩博越L一条街。



(蓝电E5) (吉利博越L)

用起来电比油省多了：蓝电E5、博越L谁省不用说

除此之外，蓝电E5之于博越L除了有低得多的购车成本外，这用车成本自然也表现得更出色。就从产品本身来说，蓝电E5是车圈首台10万内纯电续航百公里插混SUV，这使得它在日常通勤使用中，用户仅仅需要支付电费，即便是按照百公里耗电量16.5kWh/100km的7座版顶配来看，按照居民用电0.55元/kWh，其每公里也不过

0.09元;而博越L的综合油耗为6.8L/100km，每公里则高达0.57元。更重要的是，蓝电E5对有着长途自驾需求的人来说会更合适，其1150km的WLTC综合续航会比博越L加满一箱油多开好几百公里。



空间还是大的好：蓝电E5的7座果然香

正如我们前面提到的，在两款车都能够提供充分的大尺寸后备厢或灵活扩展调节的前提下，蓝电E5是一台更宽大的中型SUV，这使得它能够实现双排5座与三排7座两种布局方式，2785mm的轴距为之在座舱内换来了长达3144mm的有效进深空间，遇到什么三五好友邀约出游或是多代同堂集体家族旅行，它都能一台车搞定。



当然，当代人买车，除了要实用、易用外，智能趣味几乎是必不可少的，在这方面，拥有吉利银河OS的博越L确实通过以13.2英寸触控屏为主的硬件，带给了用户不错的智能互联体验，语音交互、远程控制一应俱全。但相比之下，与华为建立了合作关系的赛力斯，深度搭载HUAWEI HiCar车机系统，它除了能实现博越L所拥有的智能互联功能外，还能实现深度的鸿蒙生态共享，从车机到手机的无缝接力到覆盖到更多车载配件、应用程序的语音交互，还有通过手机实时掌握的车况等信息，不论是否在车内，用车都会更为智能便捷且安全。对了，车辆还能实现远程预约充电，只用最便宜的峰谷电价，用车成本进一步降低。



写在最后

可以看到的是，在大量制造商拥抱新能源的过程中，像赛力斯集团这样成功转型电动化的品牌，越发懂得亲民，懂得普通消费者电动体验的迫切性，所以用蓝电E5这样的高性价比SUV满足了下沉市场对新能源的追求和热情。更重要的是，通过与吉利博越L的对比，我们发现，蓝电E5真正意义上实现了“电车比油车便宜”，让普通家庭也用得起低成本、大空间、高智能、超实惠的中型插混SUV，作为SUV油电同价开创者，蓝电E5实至名归。