

如果说打算买一台SUV用于日常代步，预算10-12万左右，当下的国内汽车市场有哪款车型会成为你的选择？有人可能会说长安CS75 PLUS不错，今年刚刚推出新款，号称是第三代，终端售价目前也有一定浮动，12万左右预算能够考虑1.5T动力的自动豪华型，怎么看都很有竞争力。但今天我们想要推荐另一款SUV，它的名字叫做蓝电E5，要说性价比可能在同级燃油SUV和插混SUV中都难寻对手，因为这是一款动力类型为插电式混动的中型SUV。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

从具体售价来看，蓝电E5原本指导价区间是13.99-15.19万元，即便如此，对于一款中型SUV来说也够亲民了，但蓝电E5畅享型能享受现金立减4.01万元的限时抢购价，优惠之后，该车终端成交价低至9.98万起，以 SUV油价同价开创者的定位满足更多用户需求。所以这个时候再看指导价12.49万的长安CS75 PLUS 2023款第三代 1.5T 自动豪华型，终端优惠后11.59万元，价格诚意就差了些，再说后者也只是紧凑型SUV定位，蓝电E5既是新能源又要大一号，还能低至10万内，这还有什么好纠结？



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

况且这还只是价格优势，接着咱们聊聊大家最关心的动力和油耗部分，要说现阶段最火爆的能源类型无疑是插电式混合动力，它既有纯电动车的行驶质感，又避免了续航焦虑，可谓一举两得。蓝电E5搭载了来自比亚迪的弗迪混动系统，由1.5L高效插混专用发动机和DHT300电混系统组成，电机最大功率130kW，百公里加速时间最低仅需7.4秒，可以说是起步就能快人一步。

长安CS75 PLUS搭载1.5T发动机属于这个级别的主流水准，且匹配8AT变速箱拥有更好的换挡舒适性，在同级已经是很优秀了。但燃油车毕竟是燃油车，在动力输出的平顺性、换挡时的介入感等方面，还是无法与插混SUV的丝滑度相媲美。

重点是，在油耗和用车成本上，燃油和插混完全不在一个水平线上。长安CS75 PLUS百公里油耗为6.96L，在同级已经是很优秀了，但相比蓝电E5仍然是逊色很多。要知道，蓝电E5全系的纯电续航均在百公里以上，用户在市区代步可以只用电不用油，极致省钱；而且百公里馈电油耗低至5.5L，相当于每公里的油费成本还不到2毛钱，就算只用油，尺寸更大一级的蓝电E5也比长安CS75 PLUS省得多，使用成本仅相当于长安CS75 PLUS的四分之一，基本上每年都能省出1万块钱。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

再就是尺寸差距，蓝电E5的长宽高分别为4760*1865*1710mm，轴距达到了2785mm，虽然在同级别不算是最出色，但也符合主流水准，比起途观L等车型来说并不差，更别提和长安CS75 PLUS相比。后者的长宽高是4710*1865*1710mm，轴距为2710mm，只能说是紧凑型SUV的中上游，所以面对蓝电E5很难带来空间方面优势，而蓝电E5提供5/7座布局就是很好证明，一家三口出行空间有保证，三代人出行的话，蓝电E5也能胜任。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

从实际体验来看，7座版的蓝电E5首先是座椅布局足够灵活，5+2的布局形式对于四口之家来说等于大五座车型，后备厢容量不受影响，而且第三排座椅支持靠背调节，偶尔应急也不至于掉链子，能尽可能满足不同身材乘客对舒适性的要求。而长安CS75 PLUS就是常规五座，但受限于尺寸，面对蓝电E5提供的5座版车型确实在第二排空间和后备厢容量处于劣势。



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)



(蓝电E5)



(长安CS75 PLUS)

总结：不说花更少钱办更大事，最起码蓝电E5畅享型在价格上就给出实打实的诚意，作为一台插混车型能打出9.98万的颠覆性价格，新能源车型又没有购置税等其它花费，一来二去购车就比长安CS75 PLUS省出一万多，再加上蓝电E5新能源车的属性更节能，日积月累省出一台车并非虚言。再就是蓝电E5依托于赛力斯集团质量管理体系，在品质这方面也是非常可靠、有保障的，据统计，蓝电E5累计6个月行驶总里程2250万+公里，单车平均里程超过7000公里，0中断、0降级、0自燃，NPS车主净推荐值达81。

价格便宜、用车更省、电动体验还很好，品质也可靠，所以说我们今天向大家介绍的蓝电E5，你觉得它是不是比长安CS75 PLUS更值得考虑？