

我们很久都没有讨论过这微面市场的情况了，殊不知，已经有一批微面进入到了新能源时间，将内燃机更换为了更加高效节能的电动机与动力电池组，通过一种更加经济的方式覆盖了“客货公商”，即拉货运输、经营创业、公务商务出行全都能行。而在这样的市场中，号称“新一代纯电动多功能车”的东风小康EC36II无疑是其中性价比最高的。



之所以我们会推荐纯电微面，这最大的原因就在于，像东风小康EC36II这样的产品它在当下是有不少便利条件与优惠政策的。不论是我们前面提到的哪一种具体用途，东风小康EC36II在工作日不限牌、不限行绝对是一大利好，多开一天就意味着多赚一天钱，毕竟，无论是用作货运客运或是物流，这客单可是不等人的。



而除了这不限行外，用车成本自然是选择纯电微面的另一大重要因素。别看东风小康EC36II的轴距是长达3050mm，电动机的输出功率与扭矩也分别来到了60kW、200N·m，可获得宁德时代动力电池的它，无论是在用电安全，还是在三电效率方面都格外出色。由于东风小康EC36II能够实现低成本交流充电，其实际每公里的单位能耗成本不过0.07元，连一毛都不要；而同类型的一台燃油微面或是微货，我们不多算，就以较为保守的8L/100km油耗计算，现在这8.35元/L的油价，每公里能耗成本高达0.67元，用车成本差距是接近10倍。



还需要提到的是，东风小康EC36II其实从购车环节开始就有着不错的实惠体现，它在今年第四季度是直接提供了达0.6万元的现金优惠，这还不算，如果是置换的话，它还享受到2000元的增换购补贴，算下来，在终端市场中的实际门槛能够压缩到8.18万元，这比一台同级别的油车贵不了多少，毕竟那些油车在购置税、上牌等方面可是没什么优惠的，这一来二去一算，EC36II这性价比，单单是在这最直观的购车成本、用车成本方面就已经一览无余了。



除此外，一台用作客货运输的车辆，还得要求内部空间大。而这东风小康EC36II不光能够在内部创造达5.1m³的超大空间，而且提供了6座或7座两种座椅布局，还能实现更为灵活的座椅折叠、放倒，甚至是拆卸等调节方式，只要是符合法规要求，别说是拉货载人，就是客货同乘也完全不在话下。

换言之，这样大而灵活的内部空间，是真正能够实现一车多用的目的，既能背靠一些物流或是快运平台，成为了一台拉货运输的赚钱好手，也能作为公司业务或是单位公务上的专门用车。当然，要是自己创业或是做点儿什么小生意，折叠或拆卸座椅后，它还能通过这5.1m³的超大空间，提供更加充分的内部改装，实现真正的多功能用车无忧。





最后需要补充到的是，东风小康EC36II也同样照顾到了用车安全，除了用电外，车辆既提供了主驾驶安全气囊、前排安全带未系提醒、ABS防抱死以及后驻车雷达等被动安全设计，也可获得倒车影像、车内中控锁以及前排电动车窗调节等安全或便捷用车支持。可以看出，东风小康EC36II无论是车内空间，还是购车、用车成本，都展现出了不俗的竞争力，对比于同级别的燃油竞品，优势还是非常明显的，非常值得大家入手。