

最近因为和朋友跑货运的关系，我前后用了两款微货，一个是东风小康C31S，一个是五菱荣光小卡，两款车使用时间都不算短，对它们的驾乘感受、承载力、使用成本等方面，都有比较深刻的体会，平时也有不少搞货运的，或者准备加入货运大军的朋友咨询我，到底该选什么牌子的微货，下面我就结合对这两款车的体验跟大家分享一下，希望可以帮到大家。



谁的承载力更高？

东风小康C31S整车尺寸为4855\*1670\*1980mm，在同级车型中有一定优势，轴距达到了3200mm，货箱尺寸为3050\*1600\*370mm，载货重量1035kg，容积7.81 m<sup>3</sup>；另外，它的前轮距为1410mm，后轮距为1435mm，别小看前后轮距，后面我们会对比看看宽轮距带来哪些好处。



五菱荣光小卡外形尺寸为4535\*1595\*1870mm，轴距为3050mm，其货箱尺寸为2710\*1520\*320mm，而且五菱荣光小卡的载货量为745kg，货箱体积为6.59m<sup>3</sup>，前轮距为1378mm，后轮距为1408mm。



从整体尺寸来说，东风小康C31S明显比五菱荣光小卡大了一圈，三维尺码方面分别比荣光小卡增加320mm、75mm和110mm，轴距则比五菱荣光小卡延长150mm，所以它的货箱承载重量和体积自然比荣光小卡更大一些。

在运载货物体积相同情况下，东风小康C31S单次行程可运载更重的货物，在运载货物重量相同情况下，东风小康C31S可以运载体积更大的货物，货箱的灵活性更高，落实到跑货运利润方面，假设需要运载1吨货物，如果使用东风小康C31S一趟就解决了，如果使用荣光小卡则需要两趟，白白多了一趟的时间、油费等负担。

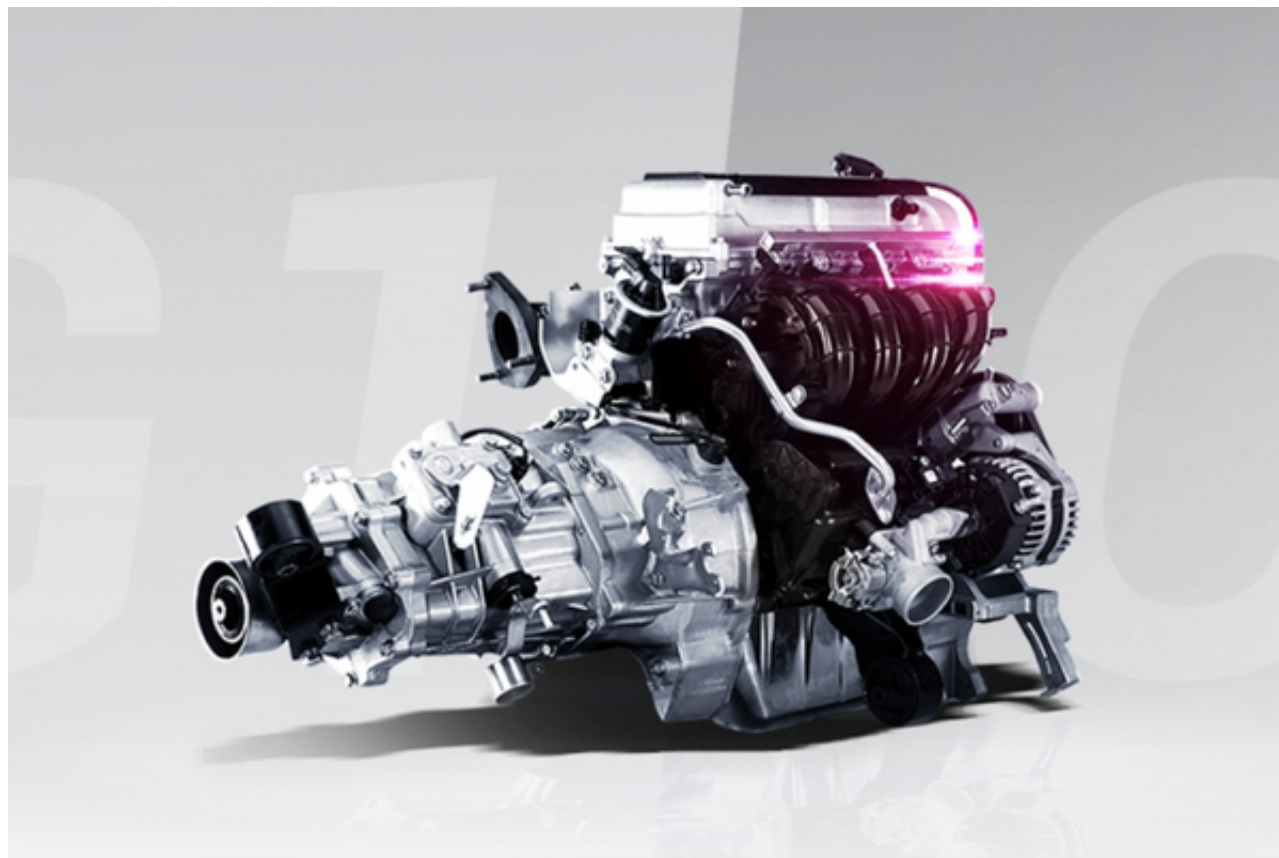
另外，东风小康C31S的前后轮距均超过五菱荣光小卡，使得其整车操控性更强，可以杜绝“翘头”现象的发生，在经过颠簸路况时，整车俯仰度较小，大轮距确保整车行驶更稳定、驾驶舒适性自然也得到改善。





谁的动力强、油耗低？

东风小康C31S搭载1.6L发动机，可输出最大90千瓦/122马力功率、158牛米扭矩，最高车速120km/h，百公里油耗低至6.7L，传动系统匹配5速手动挡变速箱，升降档非常顺畅，而且采用了电子助力转向系统，单手就能操控，确实属于比较好开的类型。



五菱荣光小卡搭载1.5L发动机，输出75千瓦/102马力功率、136牛米扭矩，最高车速115km/h，百公里油耗6.6L，传动系统匹配5速手动挡变速箱，其切换挡位的手感比较轻松，但由于没有采用电子助力转向系统，所以在转弯期间需要双手握紧方向盘，并稍微多付出点力气才能确保转向的及时和准确。

这一方面对比来看，东风小康C31S通过更大排量发动机实现更强动力输出，同时采用电子助力改善操控体验，确实要比荣光小卡的驾驶感受更好，对于长期跑货运的朋友来说，好开的车子可以缓解身体疲劳感，并且两车的油耗也基本差别不大。



谁的配置更丰富？

东风小康C31S配备前盘式制动器、前麦弗逊独立悬架、后钢板弹簧式非独立悬架，相比其他车型行驶稳定性更高、乘坐舒适性更好；还配备电子助力转向系统，驾驶更加轻松，以及遥控钥匙、车内中控锁、ABS防抱死、制动力分配、卤素前雾灯、前排电动车窗、驾驶位/副驾驶位支持靠背调节，不管是安全性、便利性，还是主副驾人员舒适体验感，都能照顾到。



五菱荣光小卡同样配备ABS防抱死、制动力分配、卤素前大灯、大灯高度调节、AUX接口，还额外提供驾驶位前后位置调节，但没有提供车内中控锁、遥控钥匙、电动车窗、副驾驶靠背调节等功能，在便利性、舒适性方面略微逊色一些。





买哪款更划算？

东风小康C31S的起售价为3.69万元，针对四季度购车客户，官方给出了4万24期0息、现金直补1000元、换购2000元的扶持政策，主销车型2022款1.6L C31S LV0 SFG16实际裸车价低至3.99万元。

五菱荣光小卡的2023款1.5L单排LAR最终裸车价4.21万元，与东风小康C31S的主销车型差价达到了2000元，如果算上换购补贴，差价上升至4000元，所以哪款车的购车费用更划算，一目了然。





## 结束语

其实两款车都是微货领域比较出色的车型，只不过东风小康C31S在涉及车主切身利益方面做的更好一些，比如价格、载货量、配置、使用成本等，中长期来说，选择东风小康C31S是稳赚不赔的，感兴趣的朋友一定要去店里看看，顺便试驾体验对比一下感受会更深刻。