最近因为和朋友跑货运的关系,我前后用了两款微货,一个是东风小康C31S,一个是五菱荣光小卡,两款车使用时间都不算短,对它们的驾乘感受、承载力、使用成本等方面,都有比较深刻的体会,平时也有不少搞货运的,或者准备加入货运大军的朋友咨询我,到底该选什么牌子的微货,下面我就结合对这两款车的体验跟大家分享一下,希望可以帮到大家。



谁的承载力更高?

东风小康C31S整车尺寸为4855*1670*1980mm,在同级车型中有一定优势,轴距达到了3200mm,货箱尺寸为3050*1600*370mm,载货重量1035kg,容积7.81 m³;另外,它的前轮距为1410mm,后轮距为1435mm,别小看前后轮距,后面我们会对比看看宽轮距带来哪些好处。



五菱荣光小卡外形尺寸为4535*1595*1870mm,轴距为3050mm,其货箱尺寸为2710*1520*320mm,而且五菱荣光小卡的载货量为745kg,货箱体积为6.59m³,前轮距为1378mm,后轮距为1408mm。



从整体尺寸来说,东风小康C31S明显比五菱荣光小卡大了一圈,三维尺码方面分别比荣光小卡增加320mm、75mm和110mm,轴距则比五菱荣光小卡延长150mm,所以它的货箱承载重量和体积自然比荣光小卡更大一些。

在运载货物体积相同情况下,东风小康C31S单次行程可运载更重的货物,在运载货物重量相同情况下,东风小康C31S可以运载体积更大的货物,货箱的灵活性更高,落实到跑货运利润方面,假设需要运载1吨货物,如果使用东风小康C31S一趟就解决了,如果使用荣光小卡则需要两趟,白白多了一趟的时间、油费等负担。

另外, 东风小康C31S的前后轮距均超过五菱荣光小卡, 使得其整车操控性更强, 可以杜绝"翘头"现象的发生, 在经过颠簸路况时, 整车俯仰度较小, 大轮距确保整车行驶更稳定、驾驶舒适性自然也得到改善。



谁的动力强、油耗低?

东风小康C31S搭载1.6L发动机,可输出最大90千瓦/122马力功率、158牛米扭矩,最高车速120km/h,百公里油耗低至6.7L,传动系统匹配5速手动挡变速箱,升降档非常顺畅,而且采用了电子助力转向系统,单手就能操控,确实属于比较好开的类型。



五菱荣光小卡搭载1.5L发动机,输出75千瓦/102马力功率、136牛米扭矩,最高车速115km/h,百公里油耗6.6L,传动系统匹配5速手动挡变速箱,其切换挡位的手感比较轻松,但由于没有采用电子助力转向系统,所以在转弯期间需要双手握紧方向盘,并稍微多付出点力气才能确保转向的及时和准确。

这一方面对比来看,东风小康C31S通过更大排量发动机实现更强动力输出,同时采用电子助力改善操控体验,确实要比荣光小卡的驾驶感受更好,对于长期跑货运的朋友来说,好开的车子可以缓解身体疲劳感,并且两车的油耗也基本差别不大。



谁的配置更丰富?

东风小康C31S配备前盘式制动器、前麦弗逊独立悬架、后钢板弹簧式非独立悬架,相比其他车型行驶稳定性更高、乘坐舒适性更好;还配备电子助力转向系统,驾驶更加轻松,以及遥控钥匙、车内中控锁、ABS防抱死、制动力分配、卤素前雾灯、前排电动车窗、驾驶位/副驾驶位支持靠背调节,不管是安全性、便利性,还是主副驾人员舒适体验感,都能照顾到。



五菱荣光小卡同样配备ABS防抱死、制动力分配、卤素前大灯、大灯高度调节、AUX接口,还额外提供驾驶位前后位置调节,但没有提供车内中控锁、遥控钥匙、电动车窗、副驾驶靠背调节等功能,在便利性、舒适性方面略微逊色一些。



买哪款更划算?

东风小康C31S的起售价为3.69万元,针对四季度购车客户,官方给出了4万24期0息、现金直补1000元、换购2000元的扶持政策,主销车型2022款1.6L C31S LV0 SFG16实际裸车价低至3.99万元。

五菱荣光小卡的2023款1.5L单排LAR最终裸车价4.21万元,与东风小康C31S的主销车型差价达到了2000元,如果算上换购补贴,差价上升至4000元,所以哪款车的购车费用更划算,一目了然。



结束语

其实两款车都是微货领域比较出色的车型,只不过东风小康C31S在涉及车主切身利益方面做的更好一些,比如价格、载货量、配置、使用成本等,中长期来说,选择东风小康C31S是稳赚不赔的,感兴趣的朋友一定要去店里看看,顺便试驾体验对比一下感受会更深刻。